



Règlements

2017

Regulations

Sanctionné par / *Sanctioned by*



Version (20161230v1)

Table des matières

1.	Préambule	4
2.	Priorité de départ	4
3.	Titre de recrue	6
4.	AUTO-Admissibilité a la CXE, compilations des points aux CXE et bourses.....	6
5.	Moto-Admissibilité a la CXE, compilations des points aux CXE et bourses.....	7
6.	Essence.....	7
7.	Pneus auto.....	8
8.	Pneus Moto	10
9.	Pneus Cote à Cote.....	11
10.	Procédure de demande d'événement pour de la Série Extrême élite	11
10	Normes d'organisation d'événements pour la CXE.....	12
11	Procédure de modification de la réglementation du CXE	15
12	Championnat des écuries.....	15
13	Bulletins.....	17

Table of contents

1.	Introduction	4
2.	Seed Qualifications.....	4
3.	Rookie Title	6
4.	CAR-CXE Eligibility, CXE Points scoring and prize money.....	6
5.	Motorcycle-CXE Eligibility, CXE Points scoring and prize money	7
6.	Fuel.....	7
7.	Tires car	8
8.	Tires Motorcycle	10
9.	Tires Side by Side.....	11
10.	Event Request Procedure for the Québec Rally Championship	11
11.	CXE Event Organizational Standards	12
12.	CXE Procedure for modifying regulations.....	15
13.	Team championship	15
14.	Bulletins	17

1. PRÉAMBULE

Ce présent règlement se veut un supplément au Règlement National Auto Sport Association Rallysport 'NASA Rallysport' afin de régir la Challenge Xtreme Elite 'CXE'.

En vigueur depuis le 14 août 2016, l'appellation la Challenge Xtreme Élite, le championnat national canadien sanctionné par NASA rallysport.

En cas de litige sur les règlements régissant les rallyes sanctionnés par NASA Rallysport, la CXE a toute autorité sur l'administration des présents règlements.

Les références aux règlements NASA Rallysport font référence aux règlements [2016](#) et aux bulletins, le règlement français [2017](#) n'étant pas disponible au moment de mettre en forme ces règlements. Les ajustements des références seront effectués en cours d'année.

En cas de divergence entre la version française et la version anglaise du règlement, la version française prévaudra.

2. PRIORITÉ DE DÉPART

Afin de permettre aux compétiteurs les plus performants des années précédentes d'obtenir une priorité de départ avantageuse, les calculs des points de priorité seront effectués et cumulés selon les résultats des deux meilleures années des trois qui précèdent celle qui est en cours. Au fil du déroulement de la saison, les points de priorité de départ seront mis à jour afin de permettre aux concurrents d'améliorer leur position de départ.

Les points seront attribués aux dix premières places à l'arrivée dans chacune des épreuves du CXE visées d'après le barème de points.

Les équipages dont l'inscription sera reçue avant la date limite, mais après le tirage au sort, devront prendre le départ à la fin de leur groupe de priorité selon la liste officielle.

1. INTRODUCTION

These regulations are supplementary to the ones used by the National Auto Sport Association NASA Rallysport in order to govern the Challenge Xtreme Elite (CXE).

Effective since August 14th, 2016, the Challenge Xtreme Elite, the Canadian national championship sanction by NASA rallysport.

In case of litigation regarding the rules governing NASA Rallysport sanction event., the CXE 'Challenge Xtreme Elite' has total authority over the administration of the present regulations.

The references to NASA Rallysport rules make reference to the NASA Rallysport [2016](#) Regulations and bulletins, the [2017](#) French regulations being unavailable at this moment. Adjustments to regulation references will be made throughout the year.

In the event of a discrepancy between the French and English versions of these rules, the French version shall take precedence.

2. SEED QUALIFICATIONS

In order to allow the most competitive teams of the past years to obtain a better start order priority, priority points will be calculated based on the results of the best two years out of the past three years preceding the current year. Throughout the season, priority points will be updated in order to allow competitors to upgrade their starting position.

Points will be granted, according to the points' scale, to the top ten competitors at the end of each CXE event.

Teams whose entries are received before the deadline, but after the seeded draw, will start the rally at the end of their priority group according to the official list.

Une liste officielle des priorités de départ sera donnée aux organisateurs avant le tirage des positions pour chaque événement. Cette liste sera tenue à jour par le responsable de la compilation du CXE ou son délégué. Il peut arriver que la priorité du pilote soit supérieure à celle présentée dans la plus récente mise à jour de la liste officielle. Si cette situation se présente, le pilote devra le prouver, à défaut de quoi il lui sera assigné sa priorité selon la liste officielle fournie.

Il y a sept groupes de priorité différents :

- *Groupe de priorité 1* : Tout pilote ayant accumulé 80 points et plus de priorité comme pilote.
- *Groupe de priorité 2* : Tout pilote ayant accumulé entre 50 et 79 points de priorité comme pilote.
- *Groupe de priorité 3* : Tout pilote ayant accumulé entre 20 et 49 points de priorités, comme pilote.
- *Groupe de priorité 4* : Tout pilote ayant accumulé entre 1 et 19 points de priorités, comme pilote.
- *Groupe de priorité 5A* : Tous les pilotes ayant terminé un rallye entre la onzième et quinzième place du classement général d'une épreuve du CXE des trois dernières années précédant l'année en cours ou durant l'année en cours.
- *Groupe de priorité 5B* : Tous les pilotes ayant terminé un rallye de performance sans se qualifier dans le groupe 5A.
- *Groupe de priorité 6* : Tous les autres pilotes.

Les compétiteurs seront classés selon leur priorité de départ la plus élevée entre celle au national (NASA Rallysport).

Les compétiteurs conservent à vie la plus haute priorité obtenue.

An official priority list will be given to the organizers before the seeded draw, for each event. The person in charge of scoring or his delegate will keep the list up to date. Occasionally the driver's priority may be higher than that shown on the most current version of the official list. In this situation, the driver must prove that his or her priority should be higher; otherwise the organizers will use the priority number given on the official list that has been provided.

There are seven different priority groups:

- *Priority group 1*: All drivers that have earned, as drivers, 80 priority points or more.
- *Priority group 2*: All drivers that have earned, as drivers, from 50 to 79 priority points.
- *Priority group 3*: All drivers that have earned, as drivers, from 20 to 49 priority points.
- *Priority group 4*: All drivers that have earned, as drivers, from 1 to 19 priority points.
- *Priority group 5A*: All drivers that have completed a rally between the 11th and the 15th place overall, during a CXE event of the last three years preceding the current year or during the present year.
- *Priority group 5B*: All the drivers that have completed a performance rally without qualifying for the 5A priority group.
- *Priority group 6*: All other drivers.

Competitors will be ranked according to the higher of their national (NASA Rallysport).

The competitors will forever maintain the highest priority group that they have earned.

3. TITRE DE RECRUE

Depuis 2003, seuls les statuts « Recrue » et « Expert » seront en vigueur.

3.1. Pilote recrue

Tout pilote prenant part à un événement du CXE pour la première fois à vie à titre de pilote reçoit le titre de « Recrue ».

À son deuxième événement comme pilote, ce dernier conserve toujours le statut de « Recrue » et ce pour toute la saison en cours et comptabilise ses points pour le titre de « Recrue » de l'année. À la suite de cette saison, le pilote reçoit le statut d'« Expert » pour la prochaine saison.

4. AUTO-ADMISSIBILITÉ A LA CXE, COMPILATIONS DES POINTS AUX CXE ET BOURSES

4.1. Pour marquer des points au CXE, le compétiteur doit être licencié NASA Rallysport.

4.1.1. Coupe 2RM production (2rmP): deux roues motrices avec un moteur atmosphérique dont la cylindrée ajustée ne dépasse pas 2000 cc. Les turbos et les surcompresseurs sont interdits.

4.1.2. 2rmO: toutes les classes reconnues par NASA Rallysport pour les véhicules deux roues motrices.

4.1.3. 4rmP: toutes véhicules reconnus par NASA Rallysport quatre roues motrices avec Transmission OEM sur essence CXE91

4.1.4. 4rmO: tous véhicules reconnues par NASA Rallysport à quatre roues motrices.

4.2. Le calcul des points se fera selon la réglementation [NASA](#) Rallysport:

4.2.1. Un point additionnel sera accordé pour un équipage qui prend le départ du rallye (doit avoir pointé au premier CH pour être attribué).

3. ROOKIE TITLE

Since 2003, only the "Rookie" and "Expert" statuses are in effect.

3.1. Rookie Driver

Any driver that participates for the first time ever as a driver to a CXE event will receive the "Rookie" status.

At their second event as a driver, the driver keeps their "Rookie" status during the whole season and accumulates points toward the "Rookie of the year" title. The next season, the driver receives the "Expert" status.

4. CAR-CXE ELIGIBILITY, CXE POINTS SCORING AND PRIZE MONEY

4.1. To score points in the CXE, the competitor must have a NASA Rallysport licence.

4.1.1. 2WD cup (2rmP): 2WD vehicles with naturally aspirated engines only with an adjusted engine size not exceeding 2000 cc. Turbos and superchargers are prohibited.

4.1.2. 2rmO: All classes recognized by NASA Rallysport for 2WD vehicles.

4.1.3. 4rmP: All classes recognized by NASA Rallysport for 4WD vehicles. using OEM transmissions

4.1.4. 4rmO: All classes recognized by NASA Rallysport for 4WD vehicles.

4.2. The points calculation will be done according to the [NASA](#) Rallysport [Rules](#):

4.2.1. An additional point will be granted to each team at the start of the rally (after checking in at the first time control).

4.2.2. Un point additionnel sera accordé pour un équipage qui termine un rallye (doit avoir pointé au dernier CH pour être attribué et ne pas avoir été mis hors course).

4.2.3. Pour participer au CXE, les équipages doivent se conformer aux autres dispositions NASA et aux règlements du CXE.

4.2.4. Les points de toutes les épreuves inscrites au CXE sont cumulés pour le classement.

4.3. Les égalités au CXE ne seront pas brisées à la fin de la saison.

5. MOTO-ADMISSIBILITÉ A LA CXE, COMPILATIONS DES POINTS AUX CXE ET BOURSES

5.1. Pour marquer des points au CXE, le compétiteur doit être licencié NASA Rallysport.

5.2. Moto de type Double-Usage et Tourisme aventure, Immatriculé pour circuler sur les routes publiques.

- Classe Performance : Temps et position affiché.
- Classe Rider: Temps non diffusé public et pas de classement.

5.3. Aucune limitation sur la cylindrée

5.4. Pas de moteur à 2 temps

6. ESSENCE

6.1. Toutes les équipes autos, cote à cote et motos inscrites à l'événement doivent utiliser l'essence Panta pour marquer des points

6.2. 2rmP et 4rmP

L'essence CXE 91 est la seule autorisée

4.2.2. An additional point will be granted to each team that finishes the rally (they must check in to the first time control and not be DNF).

4.2.3. To participate in the CXE all teams must comply with the NRR provisions and the CXE regulations.

4.2.4. The points for every CXE event are attributed based on the event classification.

4.3. Ties in the end of season CXE standings will not be broken.

5. MOTORCYCLE-CXE ELIGIBILITY, CXE POINTS SCORING AND PRIZE MONEY

5.1. To score points in the CXE, the competitor must have a NASA Rallysport licence.

5.2. Motorcycle Dual-sport and large adventure bikes properly registered for public roads used.

- Class Performance : Time and position are public post;
- Class Rider: Temps is not publish and no scoring.

5.3. No limitation on engine displacement.

5.4. No 2 stroke engine

6. FUEL

6.1. All entry must use Panta fuel (Car, Side by Side and motorcycle)

6.2. 2rmP et 4rmP

CXE 91 fuel is the only fuel allowed.

6.3. Autres classe auto, cote à cote et Motocyclette

Les essences autorisées sont CXE 91, Panta Max, Panta XS et le carburant diesel.

6.4. Au départ de l'événement, une concentration minimale de 90% d'essence Panta (CXE91 ou Panta Max ou PantaXS) est exigée.

6.5. Types d'essence

6.5.1. CXE 91 : Octane 91 en Vrac.

6.5.2. Panta Max : Octane RON 102, en Vrac.

6.5.3. Panta XS : Octane RON 115, en Vrac.

6.6. Ravitaillement

6.6.1. LCS Compétition réalise le ravitaillement pour l'essence en vrac;

6.7. Ravitaillement optionnel

6.7.1. LCS Compétition réalise le ravitaillement optionnel pour l'essence en vrac;

6.8. Commande

6.8.1. L'équipe doit faire leur commande, au maximum mardi précédant l'événement, d'achat par baril de 25 et 50 litres.

6.8.2. Formulaire de carte de crédit doit être complété pour la première commande

6.9. Aire de ravitaillement et Aire de ravitaillement optionnel

6.9.1. Aucun contenant de plastique (type 5 gallons) ne sera toléré;

6.9.2. Baril de métal exclusivement;

6.9.3. Remplissage doit être réalisé avec une pompe rotative ou à diaphragme ou mécanique

6.9.4. Tout ravitaillement doit être effectué sur une bâche de protection.

6.3. Other class car, side by side and Motorcycle

The fuel types allowed are CXE 91, Panta Max, Panta XS and diesel.

6.4. At the start of the event, a minimum concentration of 90% Panta fuel (CXE91, Panta Max or PantaXS) is required.

6.5. Types of Fuel

6.5.1. CXE 91: 91 Octane, By the Liter.

6.5.2. Panta Max:RON 102 Octane, By the Liter.

6.5.3. Panta XS: RON 115 Octane , By the Liter.

6.6. Refueling

6.6.1. LCS Compétition is responsible for refueling performed "by the liter";

6.7. Optional refueling

6.7.1. LCS Compétition is responsible for optional;

6.8. Ordering

6.8.1. Teams must place their fuel order no later than the Tuesday before the event if buying fuel in a 25 and 50 liter drum.

6.8.2. A credit card form must be completed for the first fuel order.

6.9. Refueling Area and Optional Refueling Area

6.9.1. Refueling from plastic jugs (5 gallon type) is not allowed.

6.9.2. Only metallic drums may be used for refueling.

6.9.3. Refueling must be done with rotary or diaphragm or mechanical fuel pump

6.9.4. All refueling must be done on a protective tarp

7. PNEUS AUTO

7.1. Toutes les équipes inscrites à l'événement doivent utiliser le pneu Pirelli

7. TIRES CAR

7.1. All entry at the event must use Pirelli tire

- | | |
|--|--|
| <p>7.2. Pirelli 'le fournisseur officiel de pneu de la Série Extrême Élite</p> <p>7.3. Distribution de Pneus RTD 'distributeur officiel des pneus du CXE'</p> <p>7.4. Les équipes bénéficient d'un prix exclusif CXE.</p> <p>7.5. Aucune modification de la structure du pneu (couper et/ou grouve).</p> <p>7.6. La voiture doit être munie des pneus Pirelli aux 4 roues durant tout l'événement et le shake down.</p> <p>7.7. Autocollants Pirelli doivent être présent en tout temps durant l'événement et shake down à chaque coin de la voiture.</p> <p>7.8. Type de pneu</p> <p>7.8.1. Hiver</p> <p>7.8.1.1. Pneu de marque Pirelli : type WRC studded ou type DOT studded</p> <p>7.8.1.2. Spéciale en ville mentionné dans le règlements supplémentaire de l'événement : Pirelli type DOT studded ou autres marque.</p> <p>7.8.2. Asphalte (Rallye Sanair)</p> <p>7.8.2.1. Trofeo R;</p> <p>7.8.3. Gravel</p> <p>7.8.3.1. Pneu de marque Pirelli;</p> | <p>7.2. Pirelli 'Official tire supplier of the Serie Extreme Elite'</p> <p>7.3. Distribution Pneus RTD 'Official tire dealer for the CXE</p> <p>7.4. Teams have access to the CXE's exclusive tire pricing.</p> <p>7.5. Structural modification of tires is forbidden (i.e. cutting and/or grooving a tire)</p> <p>7.6. Rally car must run with Pirelli tires on all 4 wheels for the entire event and during shakedown.</p> <p>7.7. Pirelli decals must be present on each corner of the car (on the bumper) for the entire event and shakedown.</p> <p>7.8. Tire type</p> <p>7.8.1. Winter</p> <p>7.8.1.1. Pirelli brand tires. WRC style studded or DOT studded tire.</p> <p>7.8.1.2. In town stage mention in Even's sup rules: Pirelli Type DOT studded or other brand.</p> <p>7.8.2. Tarmac (Sanair Rally)</p> <p>7.8.2.1. Pirelli Trofeo R;</p> <p>7.8.3. Gravel</p> <p>7.8.3.1. Pirelli brand tires.</p> |
|--|--|

- 7.9. Demande de dérogation pour les pneus Pirelli non disponible pour une voiture.
- 7.9.1. Déposer votre demande incluant Fabricant, modèle, année et grandeur de roues. Expliquer en détail le problème rencontré.
- 7.9.2. La demande doit être déposée au plus tard 30 jours avant la date du tirage au sort.
- 7.9.3. Un comité composé d'un représentant du manufacturier, série manager et du représentant des organisateurs.
- 7.9.4. La dérogation vous permet de vous inscrire à une des coupes sans devoir acheter un permis

8. PNEUS MOTO

- 8.1. Toutes les rides inscrites à l'événement doivent utiliser le pneu Pirelli ou Metzeler.
- 8.2. Distribution du crampon PLX sport www.plxsport.com.
- 8.3. Aucune modification de la structure du pneu (couper et/ou grouve).
- 8.4. La moto doit être munie des pneus Pirelli ou Metzeler aux 2 roues durant tout l'événement et le shake down.
- 8.5. Type de pneu
 - 8.5.1. Hiver
 - 8.5.1.1. Pneu de marque Pirelli ou Metzeler : crampon de marque Bestgrip.
 - 8.5.1.1.1. Roue avant : modèle 1750
 - 8.5.1.1.2. Roue arrière : modèle 1800R
 - 8.5.2. Asphalte (Rallye Sanair)
 - 8.5.2.1. Pneu de marque Pirelli ou Metzeler;
 - 8.5.3. Gravel
 - 8.5.3.1. Pneu de marque Pirelli ou Metzeler;

- 7.9. Request for exemption when no Pirelli tire is available for a given car.
- 7.9.1. Competitors must provide their request with the make, model, year and tire size and an explanation of why it is not possible to use a Pirelli product.
- 7.9.2. The request must be submitted no later than 30 days prior the event's seeded draw.
- 7.9.3. A committee comprised of a Pirelli tire representative, the Series Manager and a representative of the Event Organizer will review the request.
- 7.9.4. If granted, the exemption will allow the team to enter one of series' cups without the need to purchase a permit.

8. TIRES MOTORCYCLE

- 8.1. All entry rider at the event must use Pirelli or Metzeler tire.
- 8.2. Distribution studded PLX sport www.plxsport.com.
- 8.3. Structural modification of tires is forbidden (i.e. cutting and/or grooving a tire)
- 8.4. Motorcycle must run with Pirelli or Metzeler tires on all 2 wheels for the entire event and during shakedown.
- 8.5. Tire type
 - 8.5.1. Winter
 - 8.5.1.1. Pirelli or Metzeler brand tires and Bestgrip brand studded
 - 8.5.1.1.1. Front wheel: model 1750
 - 8.5.1.1.2. Rear wheel: model 1800R
 - 8.5.2. Tarmac (Sanair)
 - 8.5.2.1. Pirelli or Metzeler brand tires;
 - 8.5.3. Gravel
 - 8.5.3.1. Pirelli or Metzeler brand tires.

9. PNEUS COTE À COTE

- 9.1. Toutes les rides inscrites à l'événement doivent utiliser les pneus en provenance de chez PLX sport (www.plxsport.com).
- 9.2. Aucune modification de la structure du pneu (couper et/ou grouve).
- 9.3. Type de campon
 - 9.3.1. Hiver
 - 9.3.1.1. crampon de marque Bestgrip.
 - 9.3.1.1.1. Roue avant : modele 1750
 - 9.3.1.1.2. Roue arrière : modele 1800R

10. PROCÉDURE DE DEMANDE D'ÉVÉNEMENT POUR DE LA SÉRIE EXTRÊME ÉLITE

- 10.1. Chaque organisateur d'événement doit faire sa demande au directeur du CXE entre le 1^{er} septembre et le 31 octobre de l'année qui précède celle visée par la demande. Un calendrier provisoire sera produit pour le 30 septembre pour fins d'adoption officiel le 31 octobre. Le directeur du CXE approuvera ou non celle-ci dans un délai raisonnable et la retournera signée aux organisateurs.
- 10.2. Les organisateurs doivent se conformer aux autres dispositions de l'entente signée avec le directeur du CXE qui régit, entre autres, les normes pour l'équipe télévisuelle et la visibilité des commanditaires de la série. Une copie de cette entente est disponible auprès du série manager du CXE.
- 10.3. L'organisateur devra se conformer aux dispositions du NASA Rallysport.

9. TIRES SIDE BY SIDE

- 9.1. All entry rider at the event must use form PLX sport (www.plxsport.com)
- 9.2. Structural modification of tires is forbidden (i.e. cutting and/or grooving a tire)
- 9.3. Studded type
 - 9.3.1. Winter
 - 9.3.1.1. Bestgrip brand studded
 - 9.3.1.1.1. Front wheel: model 1750
 - 9.3.1.1.2. Rear wheel: model 1800R

10. EVENT REQUEST PROCEDURE FOR THE QUÉBEC RALLY CHAMPIONSHIP

- 10.1. Each organizer must make their request to the CXE's director between September 1st and October 31 of the year prior to the one in which the event will take place. A tentative calendar will be produced no later than September 30 with the official adoption on October 31. The CXE's director will approve or deny the request in a reasonable delay and will return a signed decision to the organizers.
- 10.2. The organizers must comply with the other provisions of the agreement signed by the CXE's director, which regulates the standards for the sponsors and the television crews for the series. A copy of this agreement is available from the CXE's serie manager.
- 10.3. The organizers must comply with the NASA Rallysport's Rules.

10 NORMES D'ORGANISATION D'ÉVÉNEMENTS POUR LA CXE

10.1 Distances

Chaque événement devra avoir une distance totale d'épreuves de classement variant entre 160 et 250 kilomètres par jours.

10.2 Déroulement

Le déroulement des épreuves de classement et des reconnaissances à la discrétion de l'organisateur

10.3 Montant d'inscription

10.3.1 Auto : Un montant maximum de 1100,00 \$;

10.3.2 Moto : Un montant maximum de 650.00\$

10.4 Podium

10.4.1 Pilote et Co-Pilote doivent porter la casquette Pirelli durant la séance et la remise des trophées.

10.4.2 Le CXE fournit les casquettes Pirelli pour les séances de podium.

10.5 Ordre de départs subséquents/regroupement

La procédure de reclassement/regroupement s'applique à chaque service des événements du CXE.

Le reclassement/regroupement aura lieu entre le premier contrôle horaire suivant le contrôle de sortie du service et le contrôle d'entrée dans la zone de départ de la spéciale suivante.

Au contrôle de sortie du service, les équipes se verront remettre une nouvelle feuille de temps.

Ordre de départs subséquents

Après le départ initial, les départs subséquents sont déterminés par la somme totale des positions de toutes les spéciales du pilote en spéciale, moins la moins bonne position, le pilote ayant le plus petit total partant en première position.

11. CXE EVENT ORGANIZATIONAL STANDARDS

11.1. Distances

Each event must have a total stage distance between 160 and 250 kilometers.

11.2. Running of the Event

The event's stages and reconnaissance ("recce")

11.3. Entry Fees

11.3.1. Car: a maximum amount of \$1100.00

11.3.2. Motorcycle: 650.00\$

11.4. Podium

11.4.1. Each driver and co-driver must wear a Pirelli hat for the podium ceremony and prizegiving.

11.4.2. The CXE will provide Pirelli hats for all podium ceremonies.

11.5. Starting Order and Seeding for Subsequent Starts

This procedure for reseeding/regrouping is applicable to every CXE event.

Reseeding/regrouping will be carried out between the first time control after checking out of a service area and the time control to enter the starting area for the next special stage.

Teams will receive a new time card at the time control exiting the service area.

Starting Order for Subsequent Starts:

After the first start, subsequent starting orders will be determined i.e. by adding the competitor's finishing position from each of the stages, subtracting the worst finish position and then ranking all of the competitors based on this number. The competitor with the lowest number will start first, and so on.

L'organisateur, avec l'approbation du commissaire, peut placer les compétiteurs selon un reclassement différent de ce à quoi ils auraient normalement droit.

10.6 Visibilité

Les commanditaires de série doivent avoir une visibilité, par médium (bannières, journaux, radios ou tout autre moyen pour donner de la visibilité), d'importance égale aux commanditaires de l'événement.

10.7 Autocollants

Sur toutes les voitures, le comité organisateur est tenu de s'assurer que tous les autocollants du commanditaire de la série seront installés conformément aux positions préalablement défini par le CXE et fournie par le CXE.

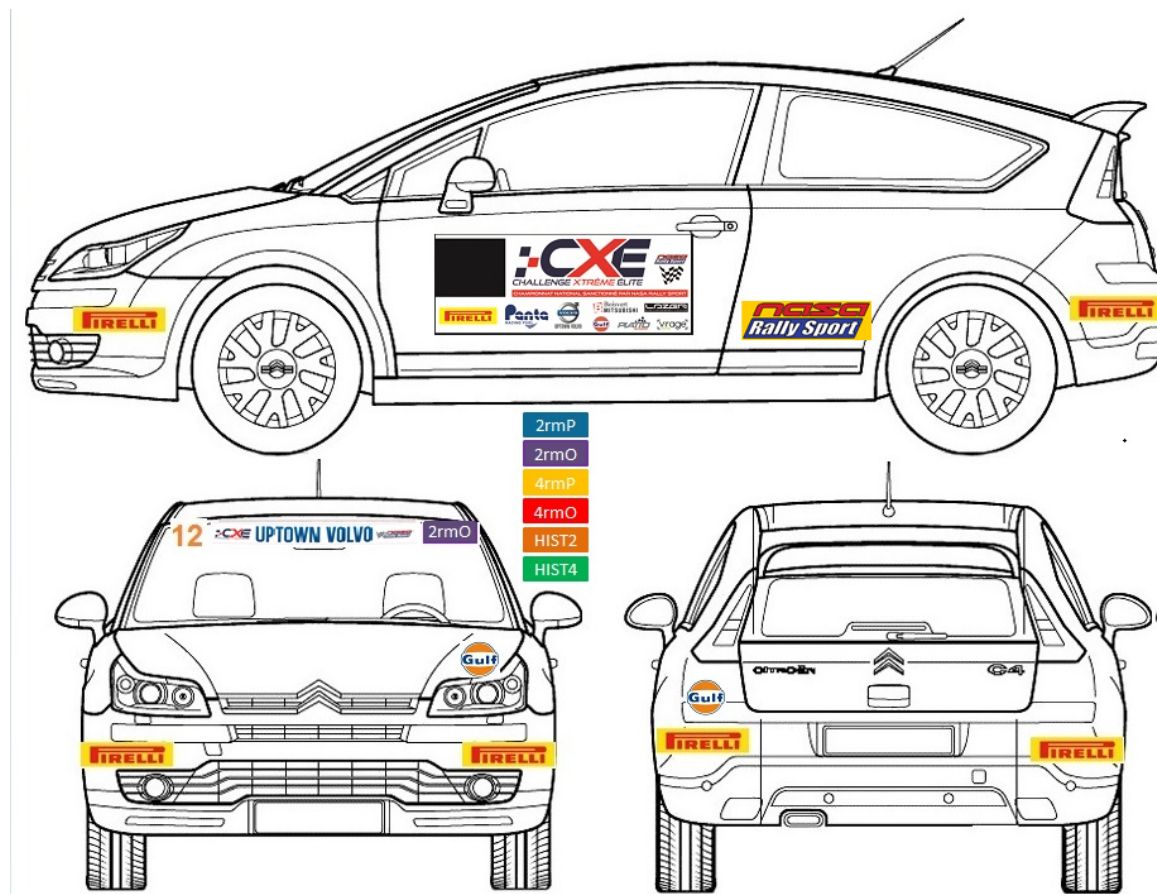
The organizer may, irrespective of the above rule and with the approval of the steward, change the start order of any participant as he sees fit.

11.6. Sponsor Exposure

The series sponsors must receive exposure, (via banners, newspaper, radio or any other media providing exposure) of equal importance to the event sponsors.

11.7. Decals

On all NASA, the organizing committee must ensure that all series sponsor decals are installed according to the positions previously established by the CXE and supplied by the CXE.



10.8 Écusson

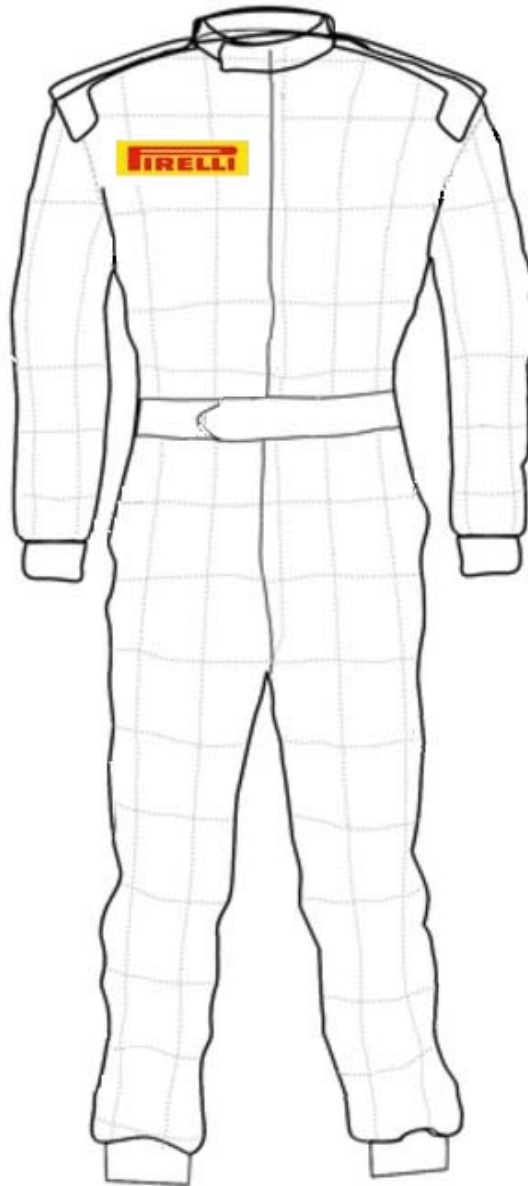
11.8. Patch

10.8.1 Chaque compétiteur (Pilote et Co-pilote) doit avoir l'écusson Pirelli sur leur uniforme.

10.8.2 Le CXE fournit les écussons Pirelli.

11.8.1. Each competitor (driver and co-driver) must display a PIRELLI patch on their racing suit.

11.8.2. The CXE will provide the PIRELLI patch.



10.9 Droit

Les droits et revenus de télévision appartiennent au CXE.

11.9. Rights

TV rights and revenues belong to the CXE.

10.10 Meeting des officiels

L'organisateur doit fournir au Directeur de la Série les dates, heures et lieux des meetings lors de la fin de semaine d'un événement et l'aviser advenant une modification.

10.11 Documents

Les règlements supplémentaires doivent être produits en français et en anglais et doivent être approuvés par le CXE.

10.12 Tableau officiel

Le règlement de la CXE doit être affiché sur le tableau officiel incluant tous les dérogations et/ou bulletins.

11 PROCÉDURE DE MODIFICATION DE LA RÉGLEMENTATION DU CXE

11.1 Général

La modification de la réglementation doit se faire à l'intérieur d'un comité formé :

- du représentant des commanditaires;
- du représentant de NASA;
- du promoteur du CXE.

12 CHAMPIONNAT DES ÉCURIES

12.1 Général

Le Championnat des Écuries de Rallye (CER) vise à donner une visibilité à l'effort des préparateurs et des regroupements de compétiteurs.

12.2 Affichage

Chaque écurie et membres de l'équipe doivent s'afficher et s'identifier à l'équipe.

- A Havas/Eric T on Mazda RX7 **'Équipe Havspeed' écurie 'Mazda world'**

12.3 Couleur et design

Tous les véhicules d'une même équipe doivent être visuellement facilement identifiables (minimum 60% de couverture de la voiture) à l'écurie soit en couleur et/ou design sur la voiture.

11.10. Officials' Meeting

The organiser must supply the Series Manager with the dates, times and locations of meetings on the week of the event and advise him should there be modifications.

11.11. Documents

The Supplemental Regulations must be prepared in French and in English and must be approved by the CXE.

11.12. Official bulletin board

The CXE regulations must be posted on the official bulletin board including all exceptions and/or bulletins.

12. CXE PROCEDURE FOR MODIFYING REGULATIONS

12.1. General

Changes to the regulations must be made by a committee composed of:

- One sponsor Representative;
- One NASA Representative;
- One CXE Promoter.

13. TEAM CHAMPIONSHIP

13.1. General

The Stable Championship Rally aim at providing a visibility to all the work invested by the ones who prepare the cars and also the teams 'associations.

13.2. Posting

Each stable and his members must put up and identified themselves to the team.

- Havas/T on Mazda RX7 **'Équipe Havspeed' écurie 'Mazda world'**

13.3. Colors and design

All the vehicles of the same team must be easily identified visually (60% minimum of the whole vehicle) to the stable It must be in color and/or designed on the vehicle.

12.4 Compilation

Pour marquer des points, l'écurie doit être composée d'un minimum de 3 équipes auto et/ou moto (3 autos, 2 autos+1moto, 1 auto+2motos ou 3 motos ou 3 SbS, 2 SbS+1 moto ou 1 SbS+1moto+1auto).

L'écurie peut être représentée par autant d'équipe qu'elle est en mesure de regrouper. Il n'y a aucune limite au nombre d'équipes dans l'écurie.

Advenant l'introduction d'un nouveau type à Auto/Moto, la règlementation s'applique selon la même répartition.

12.5 Classe/Type comptabilisé

L'attribution de points sera sur la base de la performance par classe/type

Auto

- Coupe 2RM Prod
- Coupe Jon Nichols
- Coupe 4RM CXE91
- Coupe 4RM

Moto

- Performance

12.6 Attribution des points

Par Classe/Type

- 10 points, première position;
- 8 points, deuxième position;
- 6 points, troisième position;
- 3 points, à la quatrième;

Équipe supplémentaire à 3

- 2 points, sera attribué pour chaque équipe supplémentaire qui complète l'événement;

13.4. Compilation

To score points, the stable must consist of 3 teams minimum with cars and/or motos (3 cars, 2cars+1 moto, 1 car+2 motos or 3 motos or 3 SbS, 2 SbS+1 moto or 1 SbS+1moto+1auto).

The stable can be represented by as many teams as she can regroup. There is no limit to the number of teams in a stable.

In the event of the introduction of a new type of car/moto, the regulation remains the same as for the other types of vehicles.

13.5. Classe/Type comptabilisé

The awarding of points will be based on the performance by class /type.

Cars

- Coupe 2RM Prod
- Coupe Jon Nichols
- Coupe 4RM CXE 91
- Coupe 4RM

Moto

Performance

13.6. Awarding of points

Per class /type

- 10 points, first position;
- 8 points, second position;
- 6 points, third position;
- 3 points, fourth position

Extra teams (3)

2 points will be awarded to each extra team that will finish the event.

13 BULLETINS

13.1 Bulletin # No (Date)

14. BULLETINS

14.1. Bulletin # No (Date)
