



12 janvier 2019

Règlements particuliers
Supplementary Regulations
(15^{ième} édition)

(3^{ième} édition version hivernale/3rd Winter Edition)

Challenge Xtreme Elite
Championnat National Canadien

SANCTIONNÉ PAR/SANCTIONED BY



Version 2018-11-11

TABLE DES MATIÈRES

1.	Préambule	1
2.	Autorités sportives	2
3.	Désignation de l'épreuve	2
4.	Comité organisateur.....	2
5.	Statut (classe).....	4
6.	Emplacements.....	4
7.	Horaire ⁽¹⁾	5
7.1.	Horaire pré rallye	5
7.2.	Horaire rallye.....	6
8.	Type d'épreuve.....	7
9.	Région.....	7
10.	Inscription	11
11.	Frais d'inscription	11
12.	Récompenses	12
13.	Documentation	12
14.	Éligibilité	12
15.	Chronométrage et compilation.....	12
16.	Juges de faits	13
17.	Publicité sur les véhicules	13
18.	Arrêt pour le ravitaillement et le service	13
19.	Inspection en parc fermé	15
20.	Reconnaissance	15
21.	Excès de vitesse.....	15
22.	Essai libre.....	16
23.	Essence.....	16
24.	Huiles usées.....	16
25.	Pneu	17
26.	Divers.....	17
27.	Note importante	19
28.	Horaire des spéciales	20

TABLE OF CONTENTS

1.	Preamble	1
2.	Sporting Authorities	2
3.	Name of the Event.....	2
4.	Organizing Committee	2
5.	Status (class).....	4
6.	Locations	4
7.	Schedule ⁽¹⁾	5
7.1.	Schedule before the rally	5
7.2.	Schedule rally	6
8.	Type of Event.....	7
9.	Region.....	7
10.	Registration	11
11.	Entry Fees.....	11
12.	Awards.....	12
13.	Documentation	12
14.	Eligibility	12
15.	Timing and Scoring	12
16.	Judges of Facts	13
17.	Advertising on Cars.....	13
18.	Fuel Stops and Servicing.....	13
19.	Parc Fermé Inspection.....	15
20.	Recce	15
21.	Speeding.....	15
22.	Shakedown Stage	16
23.	Fuel	16
24.	Used oil.....	16
25.	Tire.....	17
26.	Miscellaneous.....	17
27.	Important Note	19
28.	Stages Schedule.....	20

1. PRÉAMBULE

Le comité du rallye Mékinac est réellement fier d'ouvrir la troisième saison du Challenge Xtreme Élite.

Le rallye MEK offre une expérience rallye hors du commun totalisant 214.23 km de spécial en moins de 9 heures sur une seule journée et seulement 70.26 km de transport. Un ratio de 3 km de spécial pour 1 km de transport.

Le rallye reprend le même parcours tant apprécié des compétiteurs. Les contrôles de fin ont été déplacés pour avoir le même rythme pour la spécial entière. De plus la 3^{ième} spécial a été allongé de 2,5 km pour prendre fin à la frontière de la ZEC.

Le rallye MEK offre une expérience rallye hors du commun avec une saveur du rallye Raid Dakar et sa multitude de type de véhicule (Auto, SxS, QUAD, Moto et RallyKart). 5 communautés différentes qui ensemble partagent la même passion, les mêmes routes et le même plaisir.

Mais surtout, le rallye MEK offre l'ultime expérience de rallye sur les pneus WRC studded du championnat du monde de rallye. C'est une exclusivité en Amérique du Nord, c'est un privilège que pouvoir vivre l'expérience rallye d'hiver sur pneus à crampons. Ne manquez pas cette chance unique de vivre cela.

1. PREAMBLE

The Rallye Mékinac committee is very proud to launch the third season of the Challenge Xtreme Elite.

Rallye Mékinac offers a unique rally experience with a total of 214.23 km of special stages in less than 9 hours on a single day with only 70.26 km of transit. A ratio of 3 km of stage for 1 km of transit.

The rally will once again include the same stage package that was so well received by competitors in previous years. However, the 2019 edition will see the third stage lengthened by adding 2.5 km of the previous transit to the end of the stage. Also, this year's rally will end much earlier, albeit still in the dark.

Rallye Mékinac offers a unique rally experience with a flavor of the Dakar Rally, by allowing a multitude of vehicle types (Autos, Side-by-sides, Quads, Motorcycles and RallyKarts). This allows five different motorsport communities that share the same passion to share the same roads and the same enjoyment.

But above all, Rallye Mékinac offers the ultimate rally experience by allowing drivers to compete on the same studded tires used as used in the World Rally Championship. This is an exclusive opportunity in North America and a privilege for the drivers who are able to experience winter rallying on studded tires. Do not miss your chance to take part!

N'oubliez pas SVP, votre cadeau pour les bénévoles. C'est réellement important et surtout très apprécié de ces derniers. Une belle pensée d'environ 25\$. Le comité inscrit le nom de l'équipe sur le cadeau car les bénévoles aiment bien savoir de qui ils proviennent et se font un plaisir de vous remercier lorsqu'ils en ont l'opportunité.

Vous trouverez tous les détails de l'événement à l'intérieur des règlements particuliers. Cependant, n'hésitez pas à contacter le coordonnateur au numéro 1-877-809-0137 sans frais CDN/US au besoin.

Le comité organisateur se joint à moi pour vous souhaiter la bienvenue au Rallye Mékinac.

Au plaisir

2. AUTORITÉS SPORTIVES

Le déroulement de l'épreuve se fera conformément aux Règlements de la NASA Rally Sport et du Challenge Xtreme Elite. Ces documents peuvent être obtenus à l'adresse WEB suivante. Vous pourrez aussi les consulter au Quartier Général.

www.nasarallysport.com

Challenge Xtreme Elite

1083A du Cerfeuil

Levis

G6Z-3B4

Site Web/Web Site : cxerallye.com

Courriel/email : eric.t@oricom.ca

Tél. : (877) 809-0137

www.cxerallye.com

3. DÉSIGNATION DE L'ÉPREUVE

L'événement porte la désignation de Rallye Mékinac 2019.

4. COMITÉ ORGANISATEUR

Club organisateur/*Organizing Club*

Also, don't forget to bring a volunteer gift to the event. This is a very important gesture and one that is particularly appreciated by the volunteers. An item worth about \$25 is the perfect way to show your gratitude for their hard work. The organizing committee always makes sure to write your team's name on the gift since the volunteers like to know who gave the gift and who they can thank when the opportunity arises.

You will find all the event details in these Supplementary Regulations. However, if you still have questions, do not hesitate to contact the rally coordinator by phone at the toll free number (CDN/US) 1-877-809-0137.

On behalf of the organizing committee, we welcome you to the Rallye Mékinac.

All the best.

2. SPORTING AUTHORITIES

The rally will be held in accordance with the NASA Rally Sport and the Challenge Xtreme Elite regulations. These documents can be obtained at the following web address and will also be available for consultation at the rally Headquarters.

www.nasarallysport.com

NASA Rally Sport

217 Caniff Lane

Cary, NC 27519

Site Web/Web Site : www.nasarallysport.com

Courriel/email : anders@nasarallysport.com

Tel. : 919 697-5282

3. NAME OF THE EVENT

The name of the event is Rallye Mékinac 2019.

4. ORGANIZING COMMITTEE

Club Rallye Québec

Coordination <i>Coordination</i>	générale/ <i>General</i>	Éric Tremblay 1083A, du Cerfeuil Levis, QC G6Z 3B4 seriemanager@cxerallye.com Tél.: 1-877-809-0137 sans frais/Toll free CDN/US
Directeur de course/ <i>Race Director</i>		Alexandre Ouellette
Trésorier-Secrétaire/ <i>Treasurer-Secretary</i>		Renault Jacques 3293 l'heureux app 7 Québec G1X 1Y7 Tél.: 1-877-809-0137 sans frais/Toll free CDN/US
Responsable des routes/ <i>Route Master</i>		À venir
Registraire/ <i>Registrar</i>		Renault Jacques 3293 l'heureux app 7 Québec G1X 1Y7 Tél.: 1-877-809-0137 sans frais/Toll free CDN/US
Inspection <i>Inspection</i>	technique/ <i>Technical</i>	Philippe Blais et son équipe (Nancy Frigon et Éric Appleby)
Communications/ <i>Communications</i>		
Compilation des résultats/ <i>Timing and Scoring</i>		Renault Jacques et son équipe/ <i>and his team</i>
Commissaire principal/ <i>Senior Steward</i>		Alain Bergeron
Juges de fait/ <i>Judges of fact</i>		Les officiels/ <i>The officials</i> Personnel de contrôle et de sécurité/ <i>Control Marshals and Safety Personnel</i>

5. STATUT (CLASSE)

AUTO

- 2RM Prod
- 2RM Open
- 4RM Prod
- 4RM Open
- Historique

AUTO QUAD

- Open avec turbo de série
- Open atmosphérique

QUAD

- QUAD

MOTO

- Performance
- Rider

RallyKart

- RallyKart

Hors norme de classe

- Super Open
- Super Open 4RM

5. STATUS (CLASS)

Auto

- 2WD Prod
- 2WD Open
- 4WD Prod
- 4WD Open
- Historic Class

Side by Side

- Open with OEM turbo
- Open naturally aspirated

QUAD

- QUAD

MOTORCYCLE

- Performance
- Rider

RallyKart

- RallyKart

Out of class

- Super Open
- Super Open 4WD

6. EMPLACEMENTS

Tirage des positions de départ/*Seeded Draw* :

Quartier Général, réunion des concurrents, parc fermé, départ, arrivée/*Headquarters, Teams' meeting, Parc Fermé, Start, Finish* :

Inspection technique/*Technical Inspection*

Zone de service/*Service Area*

6. LOCATIONS

Au domicile du registraire/*At the Registrar's home*

Salle municipale Hervey-Jonction
820, rue Auguste-Lagacé
Hervey-Jonction GOX 1M0

Garage municipal St-Thècle
1951 chemin St-Georges, Sainte-Thècle, QC
GOX 3G0
Vendredi 11 janvier, 17h00 à 21h00/*Friday
January 11, 17h00 to 21h00*)

Salle municipale Hervey-Jonction
820, rue Auguste-Lagacé
Hervey-Jonction GOX 1M0

Remise de prix/ *Awards Ceremony*

Salle municipale Hervey-Jonction
820, rue Auguste-Lagacé
Hervey-Jonction G0X 1M0

7. HORAIRE⁽¹⁾

7.1. HORAIRE PRÉ RALLYE

DATE <i>DATE</i>	HEURE <i>TIME</i>	ACTIVITÉ <i>EVENT</i>	LIEU <i>LOCATION</i>
Lundi/Monday 2018-10-15	00h00	Ouverture des inscriptions <i>Entries open</i>	www.nasarallysport.com
Lundi/Monday 2018-11-26	24h00	Fermeture des inscriptions hâtives <i>Early entry ends</i>	
Mardi/Tuesday 2019-01-08	20h00	Tirage au sort des positions de départ <i>Seeded draw</i>	-
Jeudi/Thursday 2019-01-10	16h00 – 24h00	Début de l'installation des équipes de service <i>Set up of the Service area</i>	Aire de service <i>Service Park</i>
	17h00 – 21h00	Ouverture du Quartier Général/ inscription <i>Opening of the Headquarters/ Registration</i>	Quartier Général <i>Headquarters</i>

7. SCHEDULE⁽¹⁾

7.1. SCHEDULE BEFORE THE RALLY

7.2. HORAIRE RALLYE

7.2. SCHEDULE RALLY

DATE DATE	HEURE TIME	ACTIVITÉ EVENT	LIEU LOCATION
Vendredi/Friday 2019-01-11	6h00	Ouverture du Quartier Généra <i>Opening of the Headquarters</i>	Quartier Général <i>Headquarters</i>
	7h00 – 8h00	Enregistrement et vérification des documents <i>Registration and verification of documents</i>	Quartier Général <i>Headquarters</i>
	8h00	Fermeture des inscriptions <i>Close of Entries</i>	Quartier Général <i>Headquarters</i>
	8h15 – 08h30	Réunion pré-reconnaissance obligatoire <i>Pre-Reconnaissance meeting mandatory</i>	Quartier Général <i>Headquarters</i>
	8h30 – 16h30	Reconnaissance du parcours <i>Reconnaissance of the stages</i>	
	16h45 – 17h00	Réunion post-reconnaissance obligatoire <i>Post-Reconnaissance meeting mandatory</i>	Quartier Général <i>Headquarters</i>
	17h00 – 21h00	Inspection technique <i>Scrutineering</i>	Garage Municipal <i>Ste-Thècle</i>
	18h00 – 20h00	Formation rallye <i>Novice Meeting</i>	Quartier Général <i>Headquarters</i>
	21h30	Réunion des commissaires #1 <i>Stewards Meeting #1</i>	Quartier Général <i>Headquarters</i>
	22h00	Affichage de l'ordre de départ officiel <i>Posting of official starting order</i>	Quartier Général <i>Headquarters</i>
Samedi/Saturday 2019-01-12	06h30	Déjeuner <i>Breakfast</i>	Quartier Général <i>Headquarters</i>
	08h30	Rencontre compétiteurs Obligatoire <i>Mandatory competitors' meeting</i>	Quartier Général <i>Headquarters</i>
	09h15	Départ du rallye <i>Rally Start</i>	Aire de service <i>Service Park</i>
	18h00	Fin du rallye, Parc Fermé et Podium <i>End of Rally, Parc Fermé and Podium</i>	Aire de service <i>Service Park</i>
	20h00 ~	Réunion des commissaires #2 <i>Stewards meeting #2</i>	Aire de service <i>Service Park</i>
	21h00	Fermeture du Quartier Général <i>Closing of the Headquarters</i>	Quartier Général <i>Headquarters</i>

(1) Les organisateurs se réservent le droit de modifier l'horaire. Cependant, tous les compétiteurs en seront informés.

(1) The organizers reserve the right to change the schedule. However, all competitors will be notified if this occurs.

8. TYPE D'ÉPREUVE

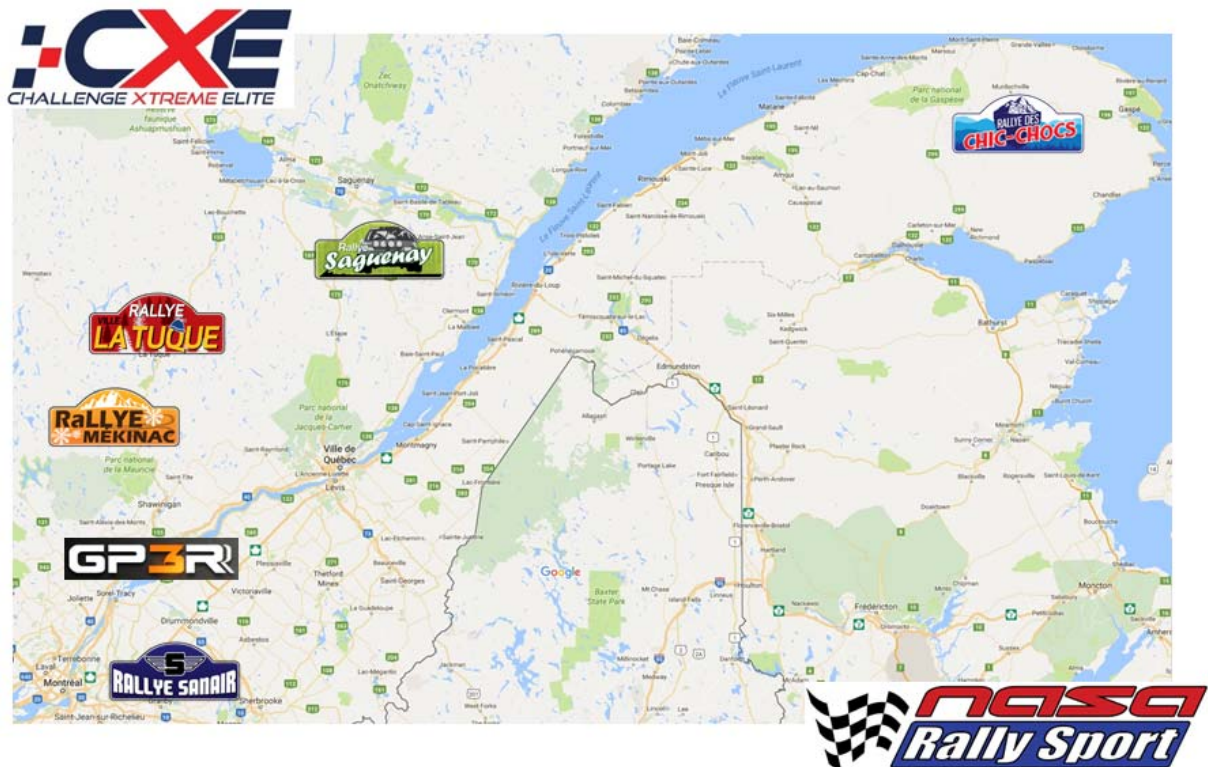
Le Rallye Mékinac est un rallye de type performance d'environ 284.49 km dont 214.23 km sous forme d'épreuve de classement et 70.26 km de liaison. Les épreuves de classement se dérouleront sur des routes de gravier recouvertes de neige et/ou glace.

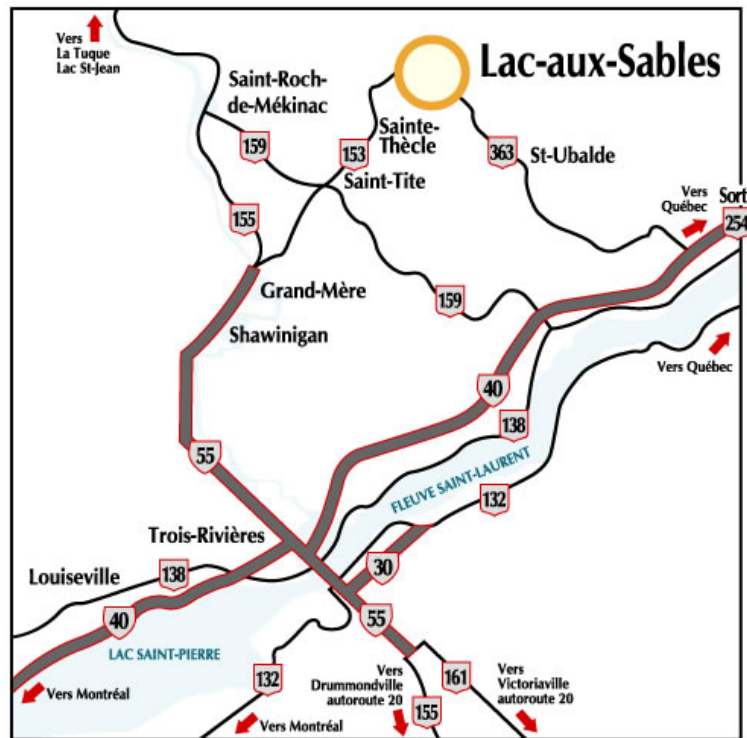
8. TYPE OF EVENT

Rallye Mékinac is a performance rally consisting of approximately 284.49 km including 214.23 km of special stages and 70.26 km of transit. All competitive driving will be on gravel roads covered with snow and/or ice.

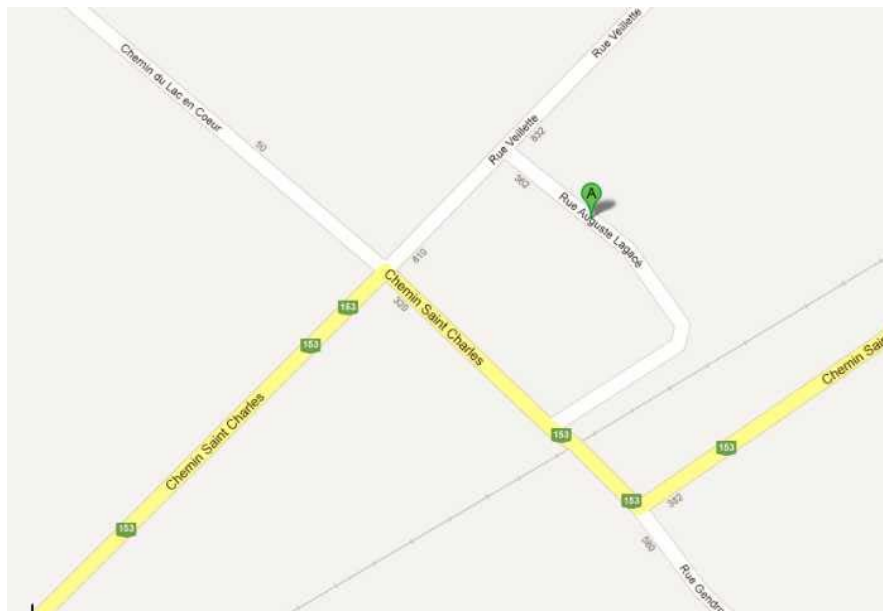
9. RÉGION

9. REGION

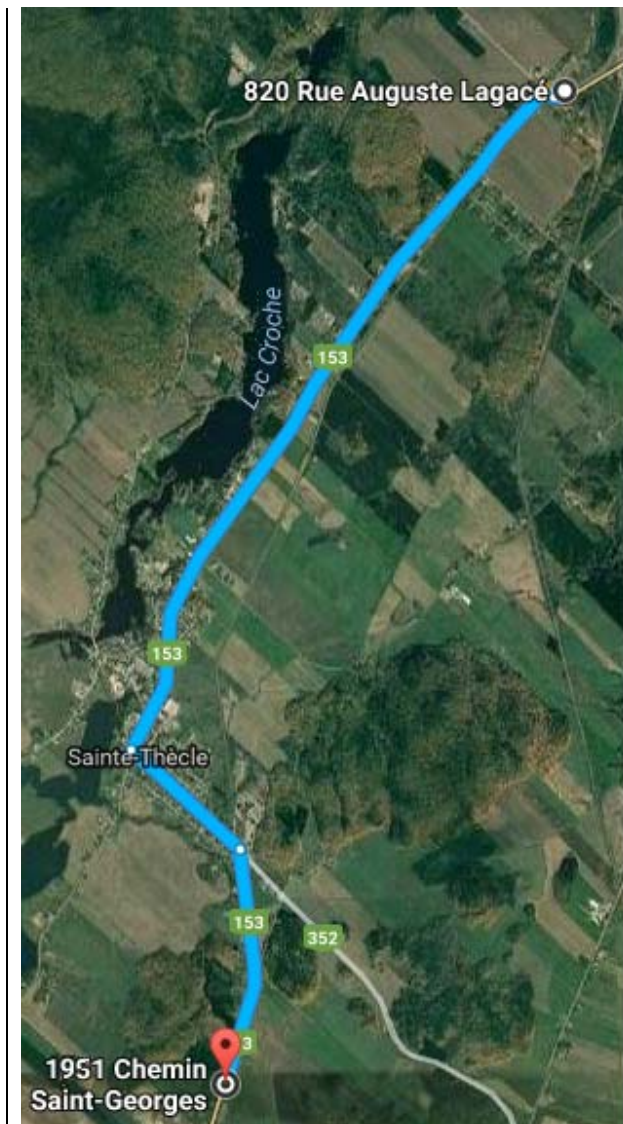




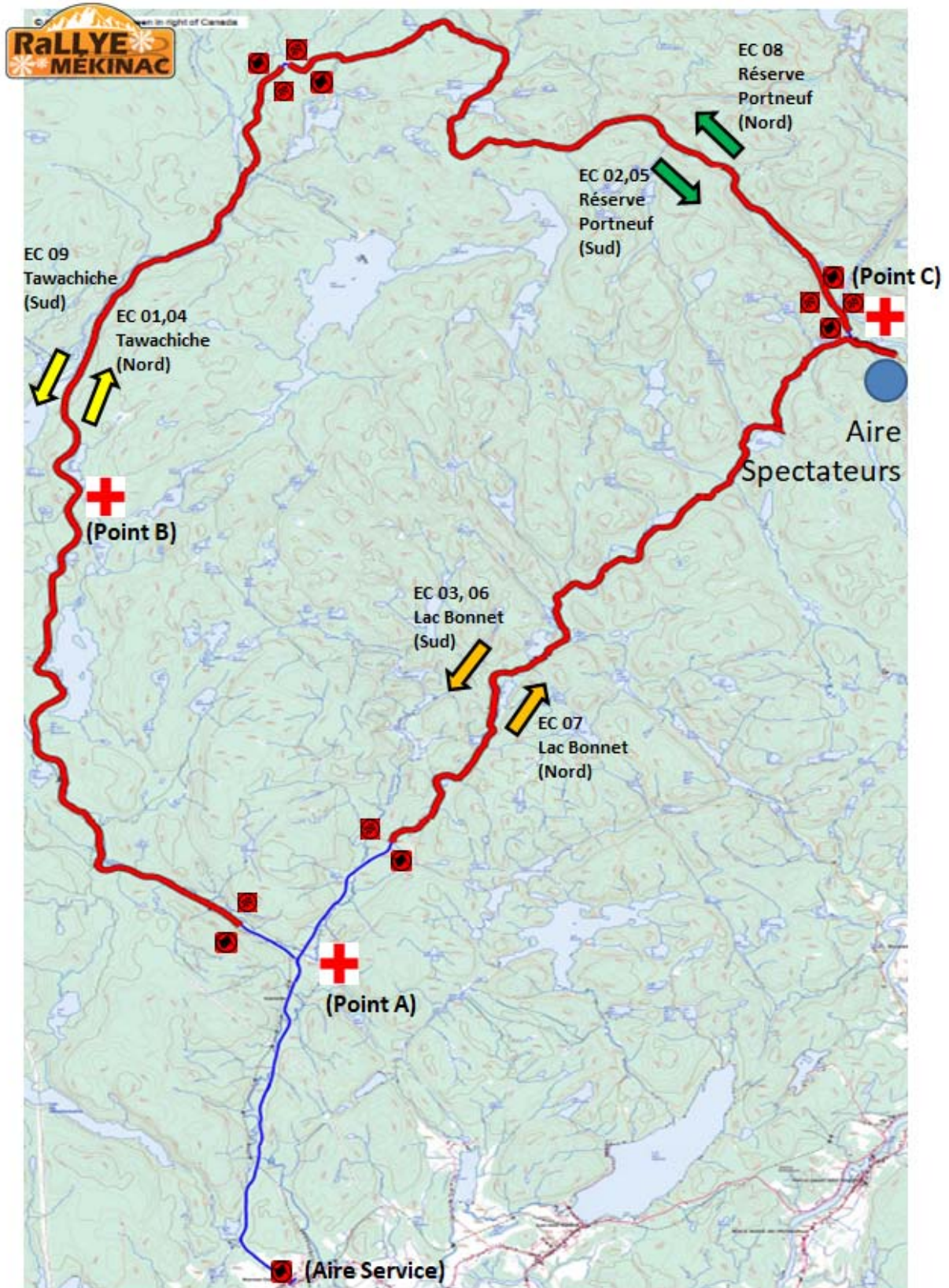
Quartier Général/Headquarters



Inspection technique/Technical Inspection



- Départ du Q.G. au 830 Auguste-Lagacé, secteur Hervey-Jonction, GOX 1M0
- Suivre route 153 Sud sur 4 Km. jusqu'à Ste-Thècle.
- Continuer sur rue St-Jacques, passer devant l'église (à votre droite) et devant la Quincaillerie Lafrance (à votre droite) tourner à gauche.
- Suivre cette rue (toujours St-Jacques) jusqu'au bout et suivre la courbe vers la droite en direction St-Tite (153 Sud)
- **Environ 6 maisons** à votre droite dépasser la courbe, le garage municipal de Ste-Thècle s'y trouve qui est le site de l'inspection technique.



10. INSCRIPTION

Le nombre maximum d'inscriptions est limité à 50 véhicules.

10. REGISTRATION

The maximum number of entries will be limited to 50 vehicles.

11. FRAIS D'INSCRIPTION

11. ENTRY FEES

CAD \$							
			Auto	SbS	RallyKart	QUAD	Moto
2018-11-13	2018-11-27	Privilege	800,00 \$	525,00 \$	525,00 \$	375,00 \$	375,00 \$
2018-11-28	2018-12-21	Early	900,00 \$	600,00 \$	600,00 \$	425,00 \$	425,00 \$
2018-12-22	2019-01-01	Regu	1 025,00 \$	675,00 \$	675,00 \$	475,00 \$	475,00 \$
2019-01-02	2019-01-12	Late	1 250,00 \$	825,00 \$	825,00 \$	575,00 \$	575,00 \$
USD \$							
			Auto	SbS	RallyKart	QUAD	Moto
2018-11-13	2018-11-27	Privilege	616,00 \$	404,25 \$	404,25 \$	288,75 \$	288,75 \$
2018-11-28	2018-12-21	Early	693,00 \$	462,00 \$	462,00 \$	327,25 \$	327,25 \$
2018-12-22	2019-01-01	Regu	789,25 \$	519,75 \$	519,75 \$	365,75 \$	365,75 \$
2019-01-02	2019-01-12	Late	962,50 \$	635,25 \$	635,25 \$	442,75 \$	442,75 \$

Transaction fait en devise US sur votre carte de crédit

Rabais Pirelli de 250 \$ déjà prélevé sur le prix de l'inscription

Sont inclus dans les frais d'inscription :

- Assurance;
- Permis CXE;
- Redevance NASA;
- Cahier de route;
- Cahier de service;

La totalité des frais d'inscriptions sera remboursée sur avis d'annulation signifié au plus tard le mercredi 9 janvier 2019 à 13 h (HAE). Les frais seront remboursés à 75% si l'avis est donné avant 13 h (HAE) jeudi le 10 janvier 2019. Après jeudi le 11 janvier 2019 à 13 h, aucun remboursement ne sera accordé.

Transactions will be made in US dollars on your credit card.

The entry fees shown above reflect the *net* price after applying the \$250 rebate provided by Pirelli.

The following are included in the entry fee:

- Insurance;
- CXE Permit;
- NASA Fee;
- Route book;
- Service book;

The entire entry fee will be refunded if notice of cancellation is given before Wednesday, January 9, 2019 at 1 pm (EDT). Fees will be refunded at 75% if notice is given before 1 pm (EDT) on Thursday, January 10, 2019. After Thursday, January 10, 2019, 1 pm, no refund will be given.

12. RÉCOMPENSES

Des trophées seront remis aux trois premières positions de chaque classe avec un minimum de 6 équipes par classe. Un trophée sera offert à la première position pour les classes de 5 équipes et moins.

13. DOCUMENTATION

La signature des formulaires de renonciation doit être faite à l'inscription pour les compétiteurs et les équipes de service

14. ÉLIGIBILITÉ

Auto/Moto/Auto Quad/QUAD/RallyKart

Tout enregistrement est soumis aux Règlements NASA Rally Sport. Tout véhicule avec un Log book CARS qui est actuellement valide en vertu des règlements CARS peut demander à être inspecté conformément aux règlements NRS. Si conforme, il sera autorisé pour participer à un événement NASA Rally Sport. Les règlements NRS s'appliquent également pour tous les éléments de sécurité portés par le compétiteur (NRS 3.9.14.3)

15. CHRONOMÉTRAGE ET COMPILATION

Des cartes de chronométrage seront employées. L'événement utilisera le système de chronométrage FIA modifié et tel que défini à l'article 2.22.2.1 du règlement NASA.

Exemples	Voiture/Car A	Voiture/Car B	Voiture/Car C
Arrivée/Arrival	14 h 02	14 h 02	14 h 02
Départ/Start	14 h 04	14 h 04	14 h 04
Fin/Finish	14 h 08 m 23 s	14 h 10 m 18 s	14 h 12 m 09 s
Temps long/MLP	6 m	6 m	6 m
Heure de sortie/Out time	14 h 10	14 h 10	14 h 12
Transport/Liaison	18 m	18 m	18 m
Arrivée/Arrival	14 h 28	14 h 28	14 h 30

12. AWARDS

Trophies will be awarded to the top three positions of each championship with a minimum of 6 entries. A trophy will be awarded to the first-place finisher of each championship if there are 5 or less entries.

13. DOCUMENTATION

The waiver must be signed by team and crew members at registration.

14. ELIGIBILITY

Auto/Motorcycle/Side by Side/QUAD/RallyKart

Each entry is subject to NASA Rally Sport's Regulations. Any vehicle with a CARS log book that is currently valid to run under CARS rules may request to be inspected according to NRS rule set. If passed, it is allowed to compete at a NASA Rally Sport event. NRS rules apply for all safety gear worn by the racer. (NRS 3.9.14.3)

15. TIMING AND SCORING

Timing cards will be used. The event will use the Modified FIA timing system as defined in the NASA regulations, article 2.22.2.1.

16. JUGES DE FAITS

Les personnes suivantes sont considérées comme juges de faits : les officiels, les administrateurs de NASA Rally Sport qui ne participent pas à l'épreuve, les préposés aux départs ainsi que les contrôleurs d'observation postés aux chicanes sur le parcours. Les faits pouvant être jugés sont les temps d'arrivée dans les zones de départ d'épreuve de classement, les départs anticipés d'épreuve de classement, les vitesses enregistrées avec un pointeur radar, les chicanes, les ceintures, fenêtres et casques, le service illégal et le recul dans une zone de contrôle.

17. PUBLICITÉ SUR LES VÉHICULES

Les numéros de compétitions ainsi que le matériel publicitaire fournis par l'organisation doivent être apposés sur les véhicules (Référence Règlement CXE sec 13.5)

18. ARRÊT POUR LE RAVITAILLEMENT ET LE SERVICE

La distance entre les arrêts de ravitaillement ne dépassera pas 150 kilomètres. Aucun ravitaillement optionnel.

Le service n'est autorisé qu'aux endroits prévus.

16. JUDGES OF FACTS

The following persons are considered judges of facts: officials, directors of NASA Rally Sport not participating in the event, start marshals as well as observers positioned at chicanes on the course. The facts that may be judged are arrival times in the starting zones of the stages, early departures at stage starts, the speeds recorded with a radar gun, chicanes, belts, windows, helmets, illegal service and backing up in a control area.

17. ADVERTISING ON CARS

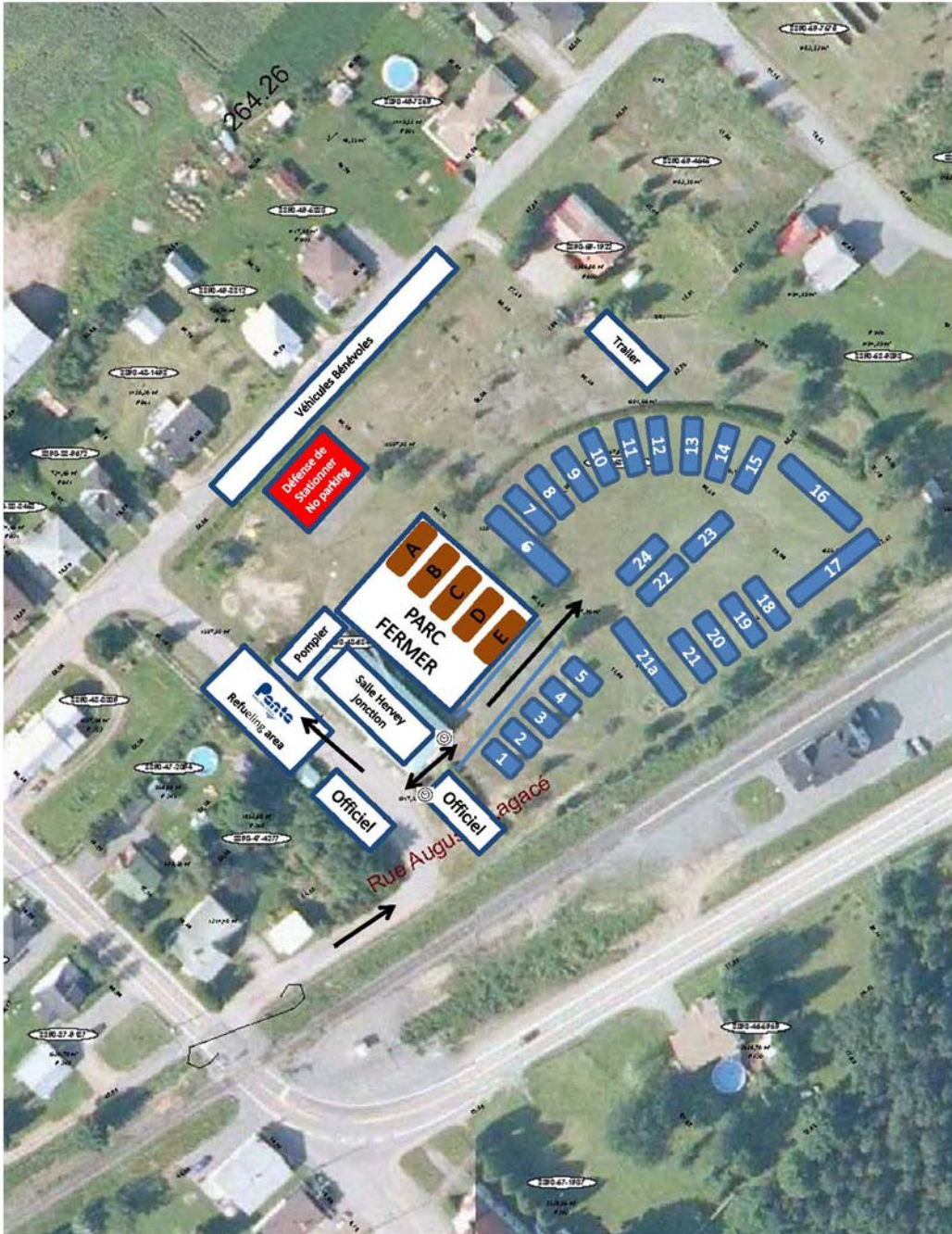
Competition numbers as well as advertising material supplied by the organizer must be affixed to all vehicles. (Ref CXE Rules sec 13.5)

18. FUEL STOPS AND SERVICING

The distance between refuelling stops will not exceed 150 kilometres. There will be no optional refuel stops.

Service is only allowed in the locations specified.

AIRE DE SERVICE



19. INSPECTION EN PARC FERMÉ

Tout véhicule terminant l'épreuve parmi les trois premiers à l'un ou l'autre des classes pourrait faire l'objet d'une inspection. Le remontage des pièces visées incombera alors aux concurrents.

19. PARC FERMÉ INSPECTION

Any car finishing the rally in the top three positions of any class may be inspected if deemed necessary. Reassembling of the removed parts will be the competitors' responsibility.

20. RECONNAISSANCE

Toutes les équipes inscrites à l'évènement peuvent faire la reconnaissance. Nous fournissons également le cahier de route type 'rallye à vue'.

La reconnaissance sera effectuée le vendredi. Les équipes peuvent utiliser leur véhicule de rallye ou moto. Les véhicules utilisés pour la reconnaissance doivent avoir leur numéro (coin droit copilote en haut du pare-prise).

La période de reconnaissance de 8h30 à 16h30 doit être respecté. Les rencontres pré et post recce sont obligatoire. 100\$ par rencontre manquée. Advenant l'absence à la rencontre post-recce, les effectifs de secours seront lancés pour aller vous chercher.

20. RECCE

All teams registered for the event may participate in reconnaissance. The organizers will provide a "Tulip"-style route book.

The reconnaissance session will be carried out Friday. Teams may use their rally car or motorcycle for the reconnaissance. Cars used for reconnaissance must have their competition number (affixed to the upper right-hand/co-driver side of the windshield).

The reconnaissance period from 8:30 am to 4:30 pm must be respected. Pre and post-reconnaissance meetings are mandatory. Teams will be fined \$100 for each meeting missed. If you are absent at the post-reconnaissance meeting, the organizers will dispatch the safety team to search for you.

21. EXCÈS DE VITESSE

Les excès de vitesse pendant les RECONNAISSANCES et/ou LIAISON durant le rallye entraîneront des pénalités de temps.

La limite de vitesse est de 50 km/h. Plusieurs postes RADAR seront installés sur le parcours lors des reconnaissances. Les pénalités sont les suivantes

- Entre 7 km et 12 km/h, 30 secondes de pénalité
- > 12 km/h expulsion de l'événement

21. SPEEDING

Speeding during RECONNAISSANCE and/or on TRANSIT during the rally will result in a time penalty.

The speed limit is 50 km/h. Several RADAR locations will be set up on the road during the recce. The Penalties will be:

- Between 7 km/h and 12 km/h – 30 second penalty
- > 12 km/h – Exclusion from the event

22. ESSAI LIBRE

22.1 Aucun essai libre.

22. SHAKEDOWN STAGE

22.1 No shake down will available.

23. ESSENCE

Types d'essence :

23.1 L'essence obligatoire pour les événements du CXE est distribuée par LCS Compétition. Trois types d'essence sont disponibles : le Panta XS, Panta Max (essence de course) et le CXE 91 (essence de pompe 91 octanes).

23.2 Les équipes peuvent faire leur propre ravitaillement à partir de baril en métal avec une pompe à vacuum.

23.3 Aucun baril de plastique ne sera toléré dans l'aire de ravitaillement.

23.4 Toutes les équipes doivent faire leur ravitaillement à la zone PANTA sous la supervision de LCS Compétition.

23.5 L'essence sera disponible à partir de vendredi 17:00

23.6 **ÉCHOUÉ UN TEST D'ESSENCE et L'ÉQUIPE SERA DISQUALIFIÉE.**

23.7 AUCUN RAVITAILLEMENT OPTIONNEL

23. FUEL

Types of fuel:

23.1 The mandatory fuel at CXE events is distributed by LCS Competition. Three types of fuel are available: Panta XS, Panta Max (racing fuel) and CXE 91 (91 octane pump gas).

23.2 Teams are permitted to carry out their own refueling from a metallic drum using a vacuum pump.

23.3 Plastic Fuel cans are not permitted in the refueling area.

23.4 All teams must refuel in the PANTA zone under the supervision of LCS Competition personnel.

23.5 Fuel will be available from Friday at 17:00.

23.6 **TEAMS FAILING FUEL TESTING WILL BE DISQUALIFIED.**

23.7 NO OPTIONAL REFUELING WILL BE AVAILABLE

24. HUILES USÉES

LCS Compétition mettra un baril pour la récupération des huiles usées à la disposition des équipes à l'aire de ravitaillement.

C'est un service offert gratuitement par LCS compétition.

24. USED OIL

LCS competition will provide a barrel to collect used oil at the refueling area.

This is a service offered by LCS competition free of charge.

25. PNEU

Auto

Pirelli étant le fournisseur officiel de pneus, tous les véhicules de compétition doivent être munis de pneus de marque Pirelli. Les règlements du Challenge Xtreme Elite sont disponibles sur le site officiel du championnat. www.cxerallye.com

Auto Quad

CXE recommande fortement l'utilisation de pneu Pirelli, un rabais de 250.00\$ sur le prix d'inscription est accordé aux équipes. En argent sur place.

QUAD

Libre

Moto

Pirelli ou Metzeler.

26. DIVERS

- a. Les distances sont exprimées en kilomètres dans le cahier de route et en kilomètres et milles dans le cahier de service.
- b. Chaque équipage devra utiliser une toile de plastique (bâche) sous son véhicule de rallye au service.
- c. Les BANDE DE PARE-BRISE et les PANNEAUX DE PORTES sont obligatoires pour toutes les voitures inscrites à l'évènement.
- d. Retard maximum et résultats officiels
 - Le retard maximum sera de 15 minutes pour un contrôle;
 - Les résultats provisoires seront affichés au minimum 15 minutes après l'arrivée (temps réel au contrôle horaire majeur du dernier concurrent).
 - La durée des procédures de griefs sera de 15 minutes.
- e. Un seul véhicule supplémentaire par équipe sera accepté dans la zone de service. Suivre les instructions du responsable du service pour l'endroit désigné.
- f. Déjeuner disponible au montant de 15\$ par personne payable à l'inscription.

25. TIRE

Auto

Pirelli is the official tire supplier. All competition cars/motorcycles must run on Pirelli tires during the event. The Challenge Xtreme Elite rules are available on the official championship website www.cxerallye.com

Side by Side

The CXE strongly recommends the use of Pirelli tires. A \$ 250.00 discount on the entry fee will be provided to teams in cash, on site.

QUAD

Tire choice is free.

Motorcycle

Pirelli or Metzeler.

26. MISCELLANEOUS

- a. Distances in the route book will be given in kilometers, and in kilometers and miles in the service book.
- b. Each team must use a plastic tarp under their rally car during all servicing.
- c. WINDSHIELD BANNERS and DOOR PANELS are mandatory for all cars registered in the event.
- d. Maximum lateness and Official results
 - The maximum lateness will be 15 minutes for a control;
 - The provisional results will be posted at least 15 minutes after the arrival of the last competitor (actual time at major time control).
 - The duration of grievance procedures will be 15 minutes.
- e. Only one additional vehicle per team will be allowed in the service area. Please follow the instructions of the service area personnel regarding the designated area.
- f. Breakfast available Saturday for 15\$ per person, payable at the registration.

g. Côte à Côte, le co-pilote n'est pas autorisé

h. Hébergement : L'hébergement à Lac-aux-Sables est limité. Alors nous vous invitons à faire vos arrangements le plus tôt possible. Vous êtes invités à consulter: <http://cldmekinac.com> sous l'onglet « Tourisme » pour une liste complète.

g. No co-drivers are allowed for Side by Sides.

h. Lodging: Lodging in Lac-aux-Sables is limited. We therefore encourage you to make arrangements as soon as possible. Please visit the "Tourisme" section of the website <http://cldmekinac.com> (French website only) and then click on "Hébergement" for a complete list.

Hôtels-Motels dans un rayon de 40 Km. du Quartier Général.

Secteur Grand-Mère (Shawinigan)

- Auberge La Rocaille : 1851, 5^{ième} ave. Grand-Mère / 819-538-8683
- Auberge Le Florès : 4291, 50^{ième} ave. Grand-Mère / 819-538-9340
- Chez Marineau : 2223, 5^{ième} rue, Grand-Mère / 819-533-5766
- Motel Des 10 : Grand-Mère / 1-800-565-5766
- Hôtel le SI SI : 359, 6^{ième} ave. Grand-Mère / 819-538-2020
- Gîte L'Ancestral : 70, 3^{ième} ave. Grand-Mère / 819-533-6573

Secteur St-Georges de Champlain (Shawinigan)

- Motel Les Libertins : 1321, 108^{ième} ave, St-Georges de Champlain/819-538-6996

Secteur Lac-à-la-Tortue (Shawinigan)

- Motel Laviolette : 701, 94^{ième} rue, Lac-à-la-Tortue / 819-538-8613

St-Jean-des-Piles

- Auberge Aux Goglus : 1404, rue Principale, St-Jean-des-Piles / 819-538-3070
- Aux Berges du St-Maurice : 2369, rue Principale / 819-538-2112
- Gîte Maison Bellemare : 2760, rue Principale / 819-538-2301

St-Tite

- Gîte du Village : 460, rue Notre-Dame, St-Tite / 418-365-7668

St-Ubalde

- Restaurant Bar Motel Le Cavro : 310 Chabot, St-Ubalde / 418-277-2525

Lac-aux-Sables

- Motel Di-No : 578 rue St-Alphonse, Lac-aux-Sables / 418-336-2693

27. NOTE IMPORTANTE

NASA Rally Sport n'émettra aucune licence à l'évènement. Les compétiteurs doivent obtenir leurs licences du bureau de NASA Rally Sport avant l'évènement.

27. IMPORTANT NOTE

NASA Rally Sport will not issue any licenses at the event. Competitors must obtain their licenses from the NASA Rally Sport's office before the event.

28. HORAIRE DES SPÉCIALES
28. STAGES SCHEDULE

CH/EC	Localisation Location	EC SS	Liaison Transit	Total	Time hh:mm	Auto 0
CH 00	Départ (Salle Municipale)					9:15
CH 01	Temps inclus 7 min. essence		10,67	10,67	00:24	9:39
EC 01	ZEC Tawachiche (Nord) I	28,62		28,62	00:28	10:09
CH 02			0,10	0,10	00:05	10:14
EC 02	Réserve Portneuf (Sud) I	21,03		21,03	00:30	10:46
CH 03			0,22	0,22	00:05	10:51
EC 03	Lac Bonnet (Sud) I	21,76		21,76	00:14	11:07
CH 03A	Entrée service		12,92	12,92	00:20	11:27
	Service A	71,41	23,91	95,32	01:00	12:27
CH 03B	Sortie service					12:27
CH 03C	Regroupement/Reclassement				00:08	12:35
CH 04	Temps inclus 5 min. essence		10,67	10,67	00:22	12:57
EC 04	ZEC Tawachiche (Nord) II	28,62		28,62	00:28	13:27
CH 05			0,10	0,10	00:05	13:32
EC 05	Réserve Portneuf (Sud) II	21,03		21,03	00:30	14:04
CH 06			0,22	0,22	00:05	14:09
EC 06	Lac Bonnet (Sud) II	21,76		21,76	00:14	14:25
CH 06A	Entrée service		12,92	12,92	00:20	14:45
	Service B	71,41	23,91	95,32	01:00	15:45
CH 06B	Sortie service					15:45
CH 06C	Regroupement/Reclassement				00:08	15:53
CH 07	Temps inclus 5 min. essence		12,92	12,92	00:20	16:13
EC 07	Lac Bonnet (Nord) I	21,76		21,76	00:14	16:29
CH 08			0,22	0,22	00:05	16:34
EC 08	Réserve Portneuf (Nord) I	21,03		21,03	00:28	17:04
CH 09			0,10	0,10	00:05	17:09
EC 09	ZEC Tawachiche (Sud) I	28,62		28,62	00:31	17:42
CHM 09A	Fin du rallye		9,20	9,20	00:15	17:57
		71,41	22,44	93,85		
	Total Rallye	214,23	70,26	284,49		

SUIVI DES MODIFICATIONS/CHANGES REVIEW

Version 2018-11-12

Version publiée

Version 2017-11-12

Publish version