



Règlements particuliers
Supplementary Regulations
22-23 Février 2019

Challenge Xtreme Elite
Championnat National Canadien



Version 2018-12-22

Table des matières

1.	Préambule	1
2.	Autorité sportive	2
3.	Désignation de l'épreuve	2
4.	Comité organisateur.....	2
5.	Statut.....	3
6.	Emplacements.....	3
7.	Horaire ⁽¹⁾	4
8.	Type d'épreuve.....	6
9.	Région.....	6
10.	Inscription	9
11.	Frais d'inscription	9
12.	Récompenses	10
13.	Documentation	10
14.	Éligibilité.....	10
15.	Chronométrage et compilation.....	10
16.	Juges de faits	11
17.	Publicité sur les voitures	11
18.	Arrêt pour le ravitaillement et le service	11
19.	Inspection en parc fermé	12
20.	Reconnaissance.....	12
21.	Excès de vitesse.....	13
22.	Essai libre.....	13
23.	Essence.....	13
24.	Huiles usées.....	14
25.	Pneu	14
26.	Divers.....	14
27.	Note importante	15
28.	Horaire des spéciales	16
29.	Direction Stratos-Inscription	18
30.	Direction Aire service – Odanak.....	20

Table of contents

1.	Preamble	1
2.	Sporting Authorities	2
3.	Name of the Event.....	2
4.	Organizing Committee	2
5.	Status.....	3
6.	Locations	3
7.	Schedule ⁽¹⁾	4
8.	Type of event.....	6
9.	Région.....	6
10.	Registration	9
11.	Registration Fees.....	9
12.	Rewards.....	10
13.	Documentation	10
14.	Eligibility	10
15.	Timing and Scoring	10
16.	Judges of Facts	11
17.	Advertising on Cars.....	11
18.	Fuel Stops and Servicing.....	11
19.	Parc Fermé Inspection.....	12
20.	Recce	12
21.	Speeding.....	13
22.	Shakedown stage	13
23.	Fuel	13
24.	Used oil.....	14
25.	Tire.....	14
26.	Miscellaneous.....	14
27.	Important Note	15
28.	Stages Schedule.....	16
29.	Route book Stratos-Inscription	18
30.	Route book Service - Odanak	20



1. PRÉAMBULE

C'est avec très grande fierté que le comité organisateur du Rallye VLT (Ville La Tuque) vous invite à cette quatrième édition.

Depuis le début de l'année, le comité a travaillé sans relâche pour organiser le retour de l'événement avec les superbes spéciales que nous connaissons déjà avec en nouveauté une spéciale dans le parc industriel de Ville La Tuque. Même le transit pour se rendre à la spéciale sera spécial, il fera partie des moments forts.

Le comité vous offre un événement de 275,64 km composé de 168,98 km de spécial pour seulement 106,32 km de transit.

Toutes les activités (Inscription, inspection, aire de service) se tiennent au Garage Denis Fournier juste à côté du départ de la première spéciale du samedi. Vos membres d'équipe de service pourront vous voir prendre le départ ou assister à votre arrivée des spéciales.

Faite vos arrangements d'hébergement tôt. C'est une période haute d'activité touristique (Motoneige et Touristique). Vous trouverez les partenaires hôteliers à la section 26 du règlement

N'oubliez pas votre cadeau pour les bénévoles. C'est réellement important et surtout apprécié de ces derniers. Une belle pensée d'environ 25\$. Le comité inscrit le nom de l'équipe sur le cadeau car les bénévoles aiment bien savoir de qui ils proviennent et se font un plaisir de vous remercier lorsqu'ils en ont l'opportunité.

Au plaisir!

Le comité organisateur du Rallye VLT

1. PREAMBLE

It's with great pride that the Rallye Ville La Tuque (Rallye VLT) organizing committee invites you to this fourth edition of the event.

Since the beginning of the year, the committee has worked nonstop to organize the return of the event with the superb stages that we already know, along with a new stage in the Ville La Tuque Industrial Park. Even the transit bringing competitors to the stage will be special, forming part of one of the event's highlights.

The committee is offering an event with a total route of 275.64 km, including of 168.98 km of stages with only 106.32 km of transit.

All activities (registration, technical inspection, servicing) will take place at the Garage Denis Fournier, right next to the start of the first stage on Saturday. Your service crew members will be able to see you take the start or be present when you arrive from the stages.

Make your reservations for lodging as early as possible since the event takes place during a period of high activity due to tourism and snowmobiling. You will find the event's hotel partners in Section 26 of these regulations.

Also, don't forget your volunteer gift, as this is a very important gesture that is particularly appreciated by those who make the running of the event possible. A gift of about \$25 in value is recommended. The organizing committee will ensure that your team's name is written on the gift so that the volunteers will know who gave the gift and who they can thank when the opportunity arises.

Cordially,

The Rallye VLT Organizing Committee



2. AUTORITÉ SPORTIVE

Le déroulement de l'épreuve se fera conformément aux Règlements de la NASA Rally Sport et du Challenge Xtreme Elite. Ces documents peuvent être obtenus à l'adresse WEB suivante. Vous pourrez aussi les consulter au Quartier Général.

www.nasarallysport.com

Challenge Xtreme Elite

1083A du Cerfeuil

Levis

G6Z-3B4

Site Web/Web Site : cxerallye.com

Courriel/email : eric.t@oricom.ca

Tél. : (877) 809-0137

www.cxerallye.com

2. SPORTING AUTHORITIES

The rally will be held in accordance with the NASA Rally Sport and the Challenge Xtreme Elite regulations. These documents can be obtained at the following web address and will also be available for consultation at Rally Headquarters.

www.nasarallysport.com

NASA Rally Sport

217 Caniff Lane

Cary, NC 27519

Site Web/Web Site : www.nasarallysport.com

Courriel/email : anders@nasarallysport.com

Tel. : 919 697-5282

3. DÉSIGNATION DE L'ÉPREUVE

L'événement porte la désignation du Rallye Ville La Tuque 2019.

3. NAME OF THE EVENT

The name of the event is Rallye Ville La Tuque 2019.

4. COMITÉ ORGANISATEUR

Club organisateur/Organising Club

Coordination générale/*General Coordination*

Directeur de course/*Clerk of the course*

Coordonnateur des routes/*Routemaster*

Registraire/*Registrar*

Responsable des relations avec les concurrents/
Competitor Relations Officer

Inspection technique/*Technical Inspection*

Communications/*Communication*

Sécurité/*Safety*

4. ORGANIZING COMMITTEE

Club Rallye Québec

Éric Tremblay

1083A, du Cerfeuil,

Levis, QC G6Z 3B4

president@couperallye.com

Tél.: 1-877-809 0137 sans frais/Toll free CDN/US

Alexandre Ouellette

Renault Jacques

3293 l'heureux app 7

Québec G1X 1Y7

Tél.: 1-877-809-0137 sans frais/Toll free CDN/US

Éric Appleby, Nancy Frigon et son équipe



Responsable des bénévoles/*Volunteer Coordinator*

Compilation des résultats/*Timing and Scoring*

Commissaire principal/*Senior Steward*

Juges de fait/*Judges of fact*

Renault Jacques et son équipe/*and his team*

Alain Bergeron

Les officiels/*The officials*

Personnel de contrôle et de sécurité/*Control Marshals and Safety Personnel*

5. STATUT

AUTO

- Coupe 2RM Prod
- Coupe 2RM Open
- Coupe 4RM Prod
- Coupe 4RM Open
- Classe Historique

AUTO QUAD

- Open avec turbo
- Open atmosphérique

MOTO QUAD

- QUAD

MOTO

- Performance
- Adventure

Hors norme de classe

- Super Open
- Super Open 4RM

6. EMBLEMES

Tirage des positions de départ/*Seeded Draw*

Réunion des concurrents/*Teams' meeting*

Inscription/*Registration*

Inspection technique/*Technical inspection*

Quartier général/*Headquarters*

Zone de service, départ/*Service Area, start*

Arrivée, parc fermé/*Finish, parc fermé*

5. STATUS

CAR

- Coupe 2WD Prod
- Coupe 2WD Open
- Coupe 4WD Prod
- Coupe 4WD Open
- Historic Class

SIDE by Side

- Open with Turbo
- Open Naturally Aspirated

QUAD

- QUAD

MOTORCYCLE

- Performance
- Adventure

Out of class

- Super Open
- Super Open 4WD

6. LOCATIONS

Au domicile du registraire/*At the Registrar's home*

Garage Denis Fournier, instructions en annexe/
Garage Denis Fournier, *instructions in appendix*

Garage Denis Fournier, instructions en annexe/
Garage Denis Fournier, *instructions in appendix*

Garage Denis Fournier, instructions en annexe/
Garage Denis Fournier, *instructions in appendix*

Garage Denis Fournier, instructions en annexe/
Garage Denis Fournier, *instructions in appendix*

Garage Denis Fournier, instructions en annexe/
Garage Denis Fournier, *instructions in appendix*

7. HORAIRE⁽¹⁾

7. SCHEDULE⁽¹⁾

DATE DATE	HEURE TIME	ACTIVITÉ EVENT	LIEU LOCATION
Lundi/Monday 2018-12-15	00h00	Ouverture des inscriptions <i>Receipt of Entries is open</i>	www.nasarallysport.com
Mardi/Tuesday 2019-02-19	20h00	Tirage au sort des positions de départ <i>Seeded draw</i>	
Jeudi/Thursday 2019-02-21	16h00 – 21h00	Ouverture du Quartier Général/ inscription <i>Opening of the Headquarter/ Registration</i>	Garage Denis Fournier
	17h00 – 22h00	Début de l'installation des équipes de service <i>Set up of the Service area</i>	Garage Denis Fournier

DATE DATE	HEURE TIME	ACTIVITÉ EVENT	LIEU LOCATION
Vendredi/Friday 2019-02-22	6h00	Ouverture du Quartier Général <i>Opening of the Headquarter</i>	Garage Denis Fournier
	7h00 – 8h00	Enregistrement et vérification des documents <i>Registration and checking of documentation</i>	Garage Denis Fournier
	8h00	Fermeture des inscriptions <i>Close of Entries</i>	Garage Denis Fournier
	8h15 – 08h30	Réunion pré-reconnaissance obligatoire <i>Pre-Recece meeting mandatory</i>	Garage Denis Fournier
	8h30 – 16h30	Reconnaissance du parcours <i>Recece of the stages</i>	
	16h45 – 17h00	Réunion post-reconnaissance obligatoire <i>Post-Recece meeting mandatory</i>	Garage Denis Fournier
	15h00 – 17h00	Inspection technique <i>Scrutineering</i>	Garage Denis Fournier
	17h15	Réunion des commissaires # 1 <i>Steward Meeting # 1</i>	Garage Denis Fournier
	18h30	Présentation des officiels, des commissaires et réunion des compétiteurs. OBLIGATOIRE <i>Presentation of the Officials, Stewards and Mandatory meeting for all competitors</i>	Garage Denis Fournier
	19h00	Départ du rallye (Leg A) <i>Start Rally (Leg A)</i>	
	21h00 ~	Fin de la journée (Leg A) <i>End of the rally day (Leg A)</i>	
	21h30	Réunion des commissaires # 2 <i>Steward Meeting # 2</i>	Garage Denis Fournier
Samedi/Saturday 2019-02-23	06h30	Déjeuner <i>Breakfast</i>	Club Odanak
	08h00	Rencontre compétiteurs Obligatoire <i>Mandatory competitors's meeting</i>	Garage Denis Fournier
	09h00	Départ du rallye (LegB) <i>Start Rally (Leg B)</i>	Garage Denis Fournier
	17h17	Fin du rallye, Parc Fermé et Podium <i>End of Rally, Parc Fermé and Podium</i>	Garage Denis Fournier
	18h00 ~	Réunion des commissaires # 3 <i>Steward meeting # 3</i>	Garage Denis Fournier
	19h00	Fermeture du Quartier Général <i>Closing of the Headquarter</i>	Garage Denis Fournier

8. TYPE D'ÉPREUVE

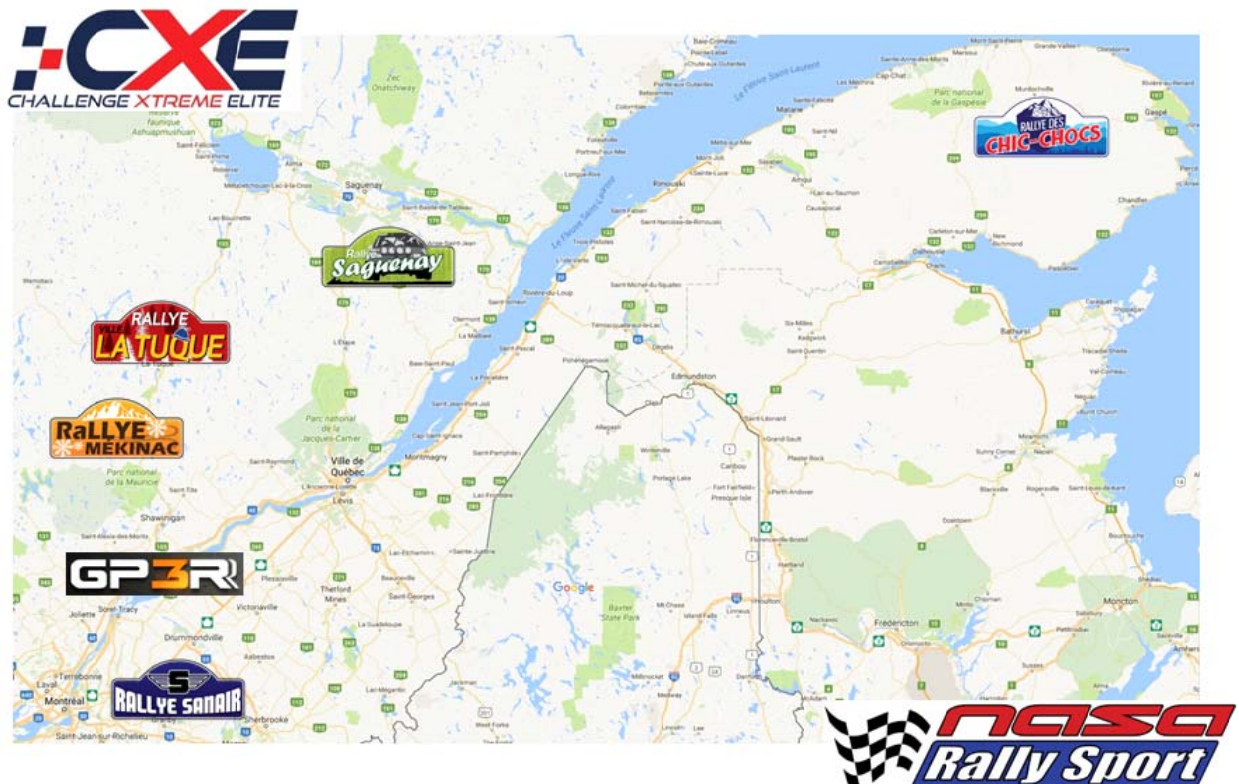
L'événement est un rallye de type performance d'environ 275.64 km dont 168.98 km sous forme d'épreuve de classement et 106.32 km de liaison. Les épreuves de classement se dérouleront sur des routes de gravier recouvertes de neige et/ou glace.

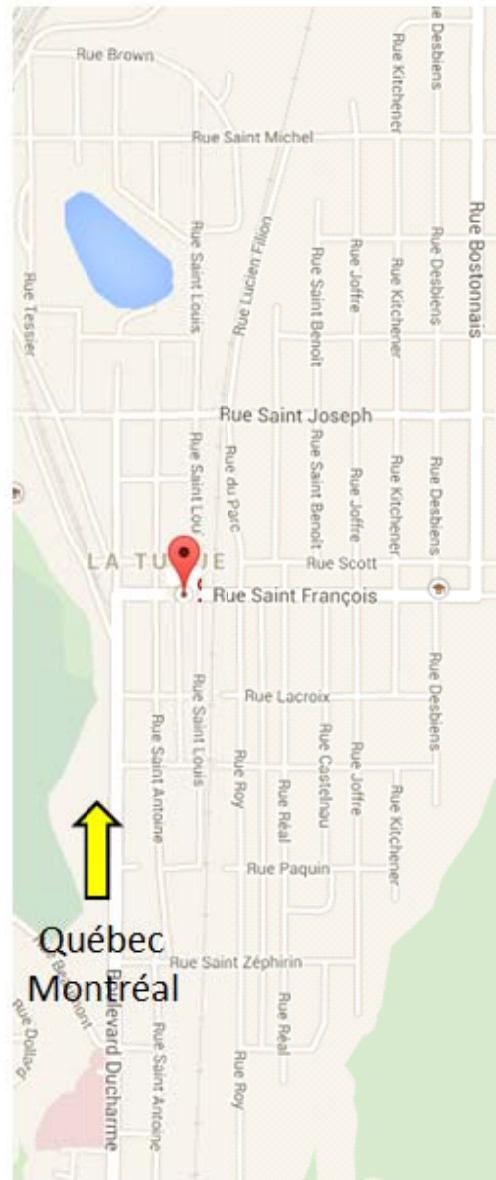
8. TYPE OF EVENT

Rallye **Mékinac** is a performance rally consisting of approximately 275.64 km including 168.98 km of special stages and 106.32 km of transit. All competitive driving will be on gravel roads covered with snow and/or ice.

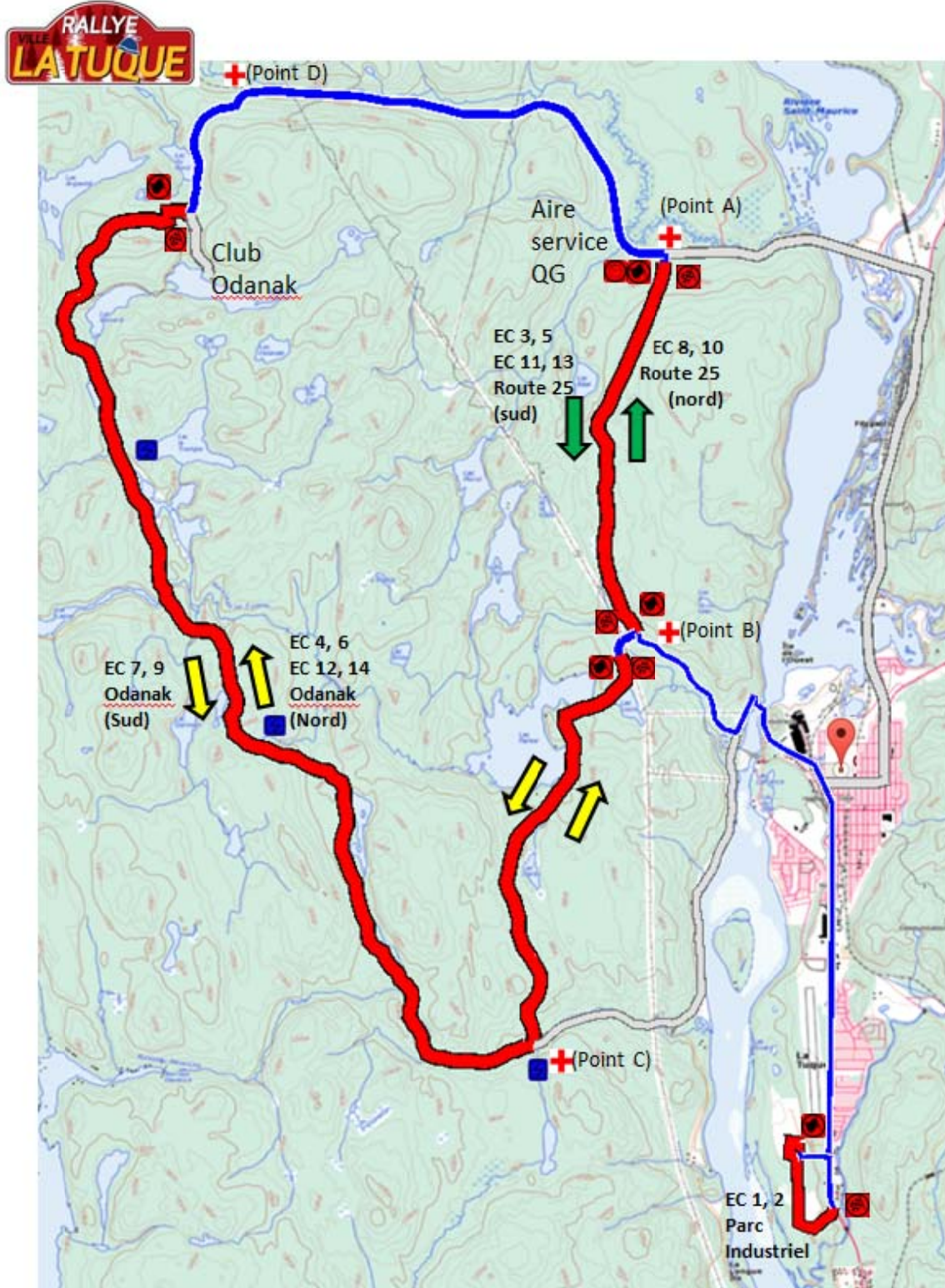
9. RÉGION

9. RÉGION





Stratos Pizzeria
324 Rue Saint François
La Tuque, QC G9X 1S1



10. INSCRIPTION

Le nombre maximum d'inscriptions est limité à 30 inscriptions.

10. REGISTRATION

The maximum number of entries will be limited to 30 entries.

11. FRAIS D'INSCRIPTION

11. REGISTRATION FEES

CAD \$							
			Auto	SbS	RallyKart	QUAD	Moto
2018-12-23	2019-01-02	Privilege	800,00 \$	525,00 \$	525,00 \$	375,00 \$	375,00 \$
2019-01-03	2019-01-21	Early	900,00 \$	600,00 \$	600,00 \$	425,00 \$	425,00 \$
2019-01-22	2019-02-03	Regu	1 025,00 \$	675,00 \$	675,00 \$	475,00 \$	475,00 \$
2019-02-04	2019-02-09	Late	1 250,00 \$	825,00 \$	825,00 \$	575,00 \$	575,00 \$
USD \$							
			Auto	SbS	RallyKart	QUAD	Moto
2018-12-23	2019-01-02	Privilege	608,00 \$	399,00 \$	399,00 \$	285,00 \$	285,00 \$
2019-01-03	2019-01-21	Early	684,00 \$	456,00 \$	456,00 \$	323,00 \$	323,00 \$
2019-01-22	2019-02-03	Regu	779,00 \$	513,00 \$	513,00 \$	361,00 \$	361,00 \$
2019-02-04	2019-02-09	Late	950,00 \$	627,00 \$	627,00 \$	437,00 \$	437,00 \$

Transaction fait en devise US sur votre carte de crédit

Transactions will be in US dollars on your credit card.

Rabais Pirelli de 250 \$ déjà prélevé sur le prix de l'inscription

The entry fees shown above reflect the *net* price after applying the \$250 rebate provided by Pirelli.

Sont inclus dans les frais d'inscription :

- Assurance;
- Permis CXE;
- Redevance NASA;
- Cahier de route;
- Cahier de service;

The following are included in the entry fee:

- Insurance;
- CXE Permit;
- NASA Fee;
- Route book;
- Service book;

La totalité des frais d'inscriptions sera remboursée sur avis d'annulation signifié au plus tard le mercredi 20 février 2019 à 13 h (HAE). Les frais seront remboursés à 75% si l'avis est donné avant 13 h (HAE) jeudi le 21 février 2019. Après jeudi le 20 février 2019 à 13 h, aucun remboursement ne sera accordé.

The entire entry fee will be refunded if notice of cancellation is given before Wednesday, February 20, 2019 at 1 pm (EDT). Fees will be refunded at 75% if notice is given before 1 pm (EDT) on Thursday, February 21, 2019. After Thursday, February 21, 2019, 1 pm, no refund will be given.

12. RÉCOMPENSES

Des trophées seront remis aux trois premières positions de chaque classe avec un minimum de 6 équipes par classe. Un trophée sera offert à la première position pour les classes de 5 équipes et moins.

12. REWARDS

Trophies will be awarded to the top three positions of each championship with a minimum of 6 entries. A trophy will be awarded to the first place in each championship with 5 or less entries.

13. DOCUMENTATION

La signature des formulaires de renonciation doit être faite à l'inscription pour les compétiteurs et les équipes de service

13. DOCUMENTATION

A waiver must be signed at registration by all competitors and service crew members.

14. ÉLIGIBILITÉ

Auto/Moto/Auto Quad/QUAD/RallyKart

Tout enregistrement est soumis aux Règlements NASA Rally Sport. Tout véhicule avec un Log book CARS qui est actuellement valide en vertu des règlements CARS peut demander à être inspecté conformément aux règlements NRS. Si conforme, il sera autorisé pour participer à un événement NASA Rally Sport. Les règlements NRS s'appliquent également pour tous les éléments de sécurité portés par le compétiteur (NRS 3.9.14.3)

14. ELIGIBILITY

Auto/Motorcycle/Side by Side/Quad/RallyKart

Each entry is subject to NASA Rally Sport's Regulations. Any vehicle with a CARS log book that is currently valid to run under CARS rules may request to be inspected according to NRS rule set. If passed, it is allowed to compete at a NASA Rally Sport event. NRS rules apply for all safety gear worn by the racer. (NRS 3.9.14.3)

15. CHRONOMÉTRAGE ET COMPILATION

Des cartes de chronométrage seront employées. L'événement utilisera le système de chronométrage FIA modifié tel que défini à l'article 2.22.2.1 du règlement NASA.

15. TIMING AND SCORING

Timing cards will be used. The event will use the Modified FIA timing system as defined in NASA Rally Sport regulations article 2.22.2.1.

Exemples/Examples	Voiture/Car A	Voiture/Car B	Voiture/Car C
Arrivée/Arrival	14 h 02	14 h 02	14 h 02
Départ/Start	14 h 04	14 h 04	14 h 04
Fin/Finish	14 h 08 m 23 s	14 h 10 m 18 s	14 h 12 m 09 s
Temps long/MLP	6 m	6 m	6 m
Heure de sortie/Out time	14 h 10	14 h 10	14 h 12
Transport/Liaison	18 m	18 m	18 m
Arrivée/Arrival	14 h 28	14 h 28	14 h 30

16. JUGES DE FAITS

Les personnes suivantes sont considérées comme juges de faits : les officiels, les administrateurs de NASA Rally Sport qui ne participent pas à l'épreuve, les préposés aux départs ainsi que les contrôleurs d'observation postés aux chicanes sur le parcours. Les faits pouvant être jugés sont les temps d'arrivée dans les zones de départ d'épreuve de classement, les départs anticipés d'épreuve de classement, les vitesses enregistrées avec un pointeur radar, les chicanes, les ceintures, fenêtres et casques, le service illégal et le recul dans une zone de contrôle.

17. PUBLICITÉ SUR LES VOITURES

Les numéros de compétitions ainsi que le matériel publicitaire fournis par l'organisation doivent être apposés sur les véhicules (Référence Règlement CXE sec 13.5)

18. ARRÊT POUR LE RAVITAILLEMENT ET LE SERVICE

La distance entre les arrêts de ravitaillement ne dépassera pas 150 kilomètres. Aucun ravitaillement optionnel.

Le service n'est autorisé qu'aux endroits prévus.

16. JUDGES OF FACTS

The following persons are considered judges of facts: officials, directors of NASA Rally Sport not participating in the event, start marshals as well as observers positioned at chicanes on the course. The facts that may be judged are arrival times in the starting zones of the stages, early departures at stage starts, the speeds recorded with a radar gun, chicanes, belts, windows, helmets, illegal service and backing up in a control area.

17. ADVERTISING ON CARS

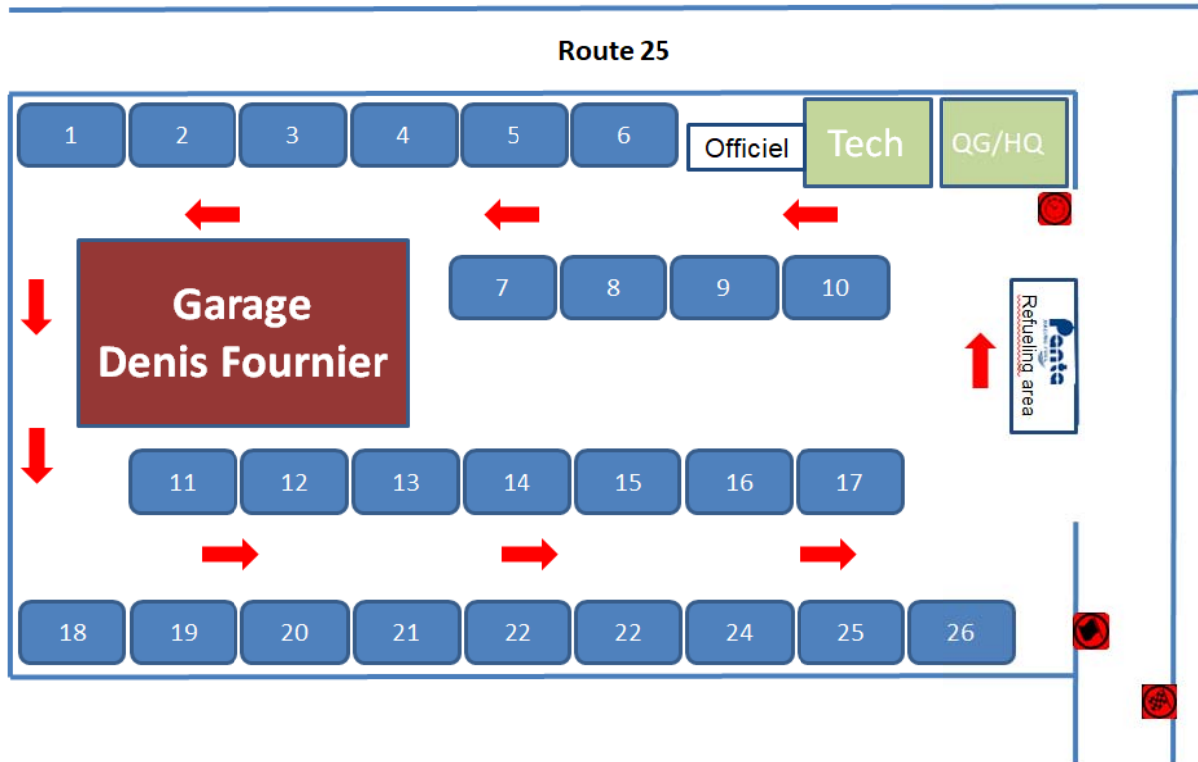
Competition numbers as well as advertising material supplied by the organizer must be affixed to vehicle. (Ref CXE Regulations section 13.5)

18. FUEL STOPS AND SERVICING

The distance between refuelling stops will not exceed 150 kilometres. There will be no optional refuel stops.

Service is only allowed in the locations specified.

Aire de service



SVP respecter la direction de circulation dans l'aire de Service.

Le service n'est autorisé qu'aux endroits prévus.

19. INSPECTION EN PARC FERMÉ

Tout véhicule terminant l'épreuve parmi les trois premiers à l'une ou l'autre des classes pourrait faire l'objet d'une inspection. Le remontage des pièces visées incombera alors aux concurrents.

20. RECONNAISSANCE

Toutes les équipes inscrites à l'évènement peuvent faire la reconnaissance. Nous fournissons également le cahier de route type 'rallye à vue'

Please follow the direction indicated by the arrows when driving in the Service Area.

Service is only allowed in specified locations.

19. PARC FERMÉ INSPECTION

Any vehicle finishing the rally in the top three positions of any class may be inspected if deemed necessary. Reassembling of the removed parts will be the competitor's responsibility.

20. RECCE

All teams registered for the event may participate in reconnaissance. The organizers will provide a "Tulip"-style route book.

La reconnaissance sera effectuée le vendredi. Les équipes peuvent utiliser leur véhicule de rallye ou moto. Les véhicules utilisés pour la reconnaissance doivent avoir leur numéro (coin droit copilote en haut du pare-prise).

La période de reconnaissance de 8h30 à 16h30 doit être respectée. Les rencontres pré et post-reconnaissance sont obligatoire. 100\$ par rencontre manquée. Advenant l'absence à la rencontre post-reconnaissance, les effectifs de secours seront lancés pour aller vous chercher.

The reconnaissance session will be carried out on Friday. Teams may use their rally car or motorcycle for the reconnaissance. Cars used for reconnaissance must have their competition number (affixed to the upper right-hand/co-driver side of the windshield).

The reconnaissance period from 8:30 am to 4:30 pm must be respected. Pre and post-reconnaissance meetings are mandatory. Teams will be fined \$100 for each meeting missed. If you are absent at the post-reconnaissance meeting, the organizers will dispatch the safety team to search for you.

21. EXCÈS DE VITESSE

Les excès de vitesse pendant les RECONNAISSANCES et/ou LIAISON durant le rallye entraîneront des pénalités de temps.

La limite de vitesse est de 50 km/h. Plusieurs postes RADAR seront installés sur le parcours lors des reconnaissances. Les pénalités sont les suivantes

- Entre 7 km et 12 km/h, 30 secondes de pénalité
- > 12 km/h expulsion de l'événement

22. ESSAI LIBRE

Aucun essai libre

23. ESSENCE

L'essence obligatoire pour les événements du CXE est distribuée par LCS Compétition. Trois types d'essence sont disponibles : le Panta XS, Panta Max (essence de course) et le CXE 91 (essence de pompe 91 octanes).

Les équipes peuvent faire leur propre ravitaillement à partir de baril en métal avec une pompe à vacuum.

Aucun baril de plastique ne sera toléré dans l'aire de ravitaillement.

Toutes les équipes doivent faire leur ravitaillement à la zone PANTA sous la supervision de LCS Compétition.

21. SPEEDING

Speeding during RECONNAISSANCE and/or on TRANSIT during the rally will result in a time penalty.

The speed limit is 50 km/h. Several RADAR locations will be set up on the road during the recce. The Penalties will be:

- Between 7 km/h and 12 km/h – 30 second penalty
- > 12 km/h – Exclusion from the event

22. SHAKEDOWN STAGE

No shake down will be available.

23. FUEL

The mandatory fuel at CXE events is distributed by LCS Competition. Three types of fuel are available: Panta XS, Panta Max (racing fuel) and CXE 91 (91 octane pump gas).

Teams are permitted to carry out their own refueling from a metallic drum using a vacuum pump.

Plastic Fuel cans are not permitted in the refueling area.

All teams must refuel in the PANTA zone under the supervision of LCS Competition personnel.



L'essence sera disponible à partir de vendredi 17:00

ÉCHOUÉ UN TEST D'ESSENCE et L'ÉQUIPE SERA DISQUALIFIÉE.

AUCUN RAVITAILLEMENT OPTIONNEL

Fuel will be available from Friday at 17:00.

TEAMS FAILING FUEL TESTING WILL BE DISQUALIFIED.

NO OPTIONAL REFUELING WILL BE AVAILABLE

24. HUILES USÉES

LCS Compétition va mettre un baril pour la récupération des huiles usée à la disposition des équipes à l'aire de ravitaillement.

C'est un service offert gratuitement par LCS compétition.

24. USED OIL

LCS competition will provide a barrel for collection of used oil, located in the refueling area.

This is a service offer by LCS competition free of charge.

25. PNEU

Règlement CXE section 11, 12,13 et 14

<http://cxerallye.com/wp-content/uploads/2018/12/Reglement-CXE-2019-20181204-v1-Diff.pdf>

25. TIRES

See CXE regulations, sections 11, 12, 13 and 14

<http://cxerallye.com/wp-content/uploads/2018/12/Reglement-CXE-2019-20181204-v1-Diff.pdf>

26. DIVERS

- 26.1. Les distances sont exprimées en kilomètres dans le cahier de route et dans le cahier de service.
- 26.2. Le reclassement est effectué à partir des résultats obtenus lors des épreuves de classement. Le nouvel ordre de départ sera établi à partir du total des positions dans toutes les épreuves de classement, moins la plus mauvaise. En cas d'égalité, le temps total départagera.
- 26.3. Les véhicules seront **lancés** à intervalles d'une (1) minute.
- 26.4. La zone de ravitaillement sera annexée à la zone de service.
- 26.5. Chaque équipage devra utiliser une toile de plastique (bâche) sous son véhicule de rallye au service.

26. MISCELLANEOUS

- 26.1. Distances in the route book and in the service book will be given in kilometres.
- 26.2. Reseeding will be based on the results from the special stages. The new starting order will be established based on the total of all stages, minus the worst result. In case of a tie, total time will be the deciding factor.
- 26.3. Cars will be started at 1-minute intervals.
- 26.4. The refuelling zone will be located adjacent to the service area.
- 26.5. Each team must use a plastic tarp under their rally car during all servicing.



26.6. Les BANDE DE PARE-BRISE et les PANNEAUX DE PORTES sont obligatoires pour toutes les voitures inscrites à l'événement

26.7. Un espace d'un format de 8" x 6" devra être réservé pour l'organisation sur le capot. S'il est impossible d'utiliser le capot par manque d'espace, la lunette arrière sera utilisée. Une amende de 25 \$CAD sera donnée pour les voitures n'ayant pas l'autocollant de l'organisation.

26.8. Retard maximum et Résultats officiels :

- Le retard maximum sera de 15 minutes pour un contrôle;
- Les résultats provisoires seront affichés au minimum 15 minutes après l'arrivée (temps réel au contrôle horaire majeur) du dernier concurrent;
- La durée des procédures de griefs sera de 15 minutes.

26.9. Formulaire de renonciation (WAIVER) :

- La signature du formulaire sera faite à l'inscription devant témoin pour le pilote, le copilote et les membres de l'équipe de service.

26.10. Hébergement :

Club Odanak

Lac Castor

La Tuque, QC G9X 3P5

819-523-8420

<http://www.clubodanak.com/>

Motel de la Rivière

3, rue de la Rivière

C.P. 81 La Tuque, QC G9X 3P1

819-523-2747

<http://www.moteldelarivierelatuque.com>

26.6. The WINDSHIELD BANNER and DOOR PANELS are mandatory for all cars registered in the event.

26.7. An area measuring 8" X 6" must be reserved for the organizers on the hood of the vehicle. If it is impossible to use the hood due to a lack of space, the rear window will be used. A fine of \$25 CAD will be given for cars not displaying organizer-provided decal.

26.8. Maximum lateness and Official results:

- The maximum lateness will be 15 minutes at a control;
- The provisional results will be posted at least 15 minutes after the arrival of the last competitor (actual time at major time control);
- The duration of grievance procedures is 15 minutes.

26.9. Waiver:

- Signing of the waiver for the driver, the co-driver and service crew members must be done at registration in the presence of a witness.

26.10. Lodging:

Club Odanak

Lac Castor

La Tuque, QC G9X 3P5

819-523-8420

<http://www.clubodanak.com/>

Motel de la Rivière

3, rue de la Rivière

C.P. 81 La Tuque, QC G9X 3P1

819-523-2747

<http://www.moteldelarivierelatuque.com>

27. NOTE IMPORTANTE

NASA Rally Sport n'émettra aucune licence à l'événement. Les compétiteurs doivent obtenir leurs licences du bureau de NASA Rally Sport avant l'événement.

27. IMPORTANT NOTE


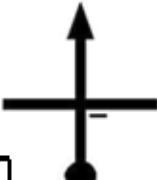
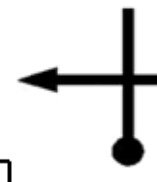
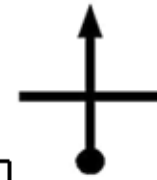





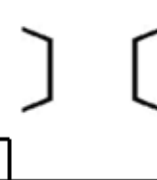
NASA Rally Sport will not issue any licenses at the event. Competitors must obtain their licenses from the NASA Rally Sport's office before the event.

28. HORAIRE DES SPÉCIALES
28. STAGES SCHEDULE

	Localisation	EC	Liaison		Time	
CH/EC	Location	SS	Transit	Total	hh:mm	Auto 0
CH 0	Départ (Aire service)					19:00
CH 1			15,39	15,39	00:45	19:45
EC 1	Parc industriel I	1,36		1,36	00:05	19:52
CH 2			1,26	1,26	00:35	20:27
EC 2	Parc industriel II	1,36		1,36	00:05	20:34
CHM 2A	Entrée service		15,39	15,39	00:45	21:19
		2,72	32,04	34,76		







	Localisation	EC	Liaison		Time	
CH/EC	Location	SS	Transit	Total	hh:mm	Auto 0
CHM 2B	Départ (Aire service)					9:00
CH 3			2,53	2,87	00:10	9:10
EC 3	Route 25 (Sud) I	5,21		5,21	00:05	9:17
CH 4			0,45	0,45	00:05	9:22
EC 4	Odanak (Nord) I	22,50		22,50	00:20	9:44
CH 5			9,42	9,42	00:20	10:04
EC 5	Route 25 (Sud) II	5,21		5,21	00:05	10:11
CH 6			0,45	0,45	00:05	10:16
EC 6	Odanak (Nord) II	22,50		22,50	00:20	10:38
CH 6A	Entrée service		11,91	11,91	00:25	11:03
	Service A	55,42	24,76	80,18	01:00	12:03
CH 6B	Sortie service					12:03
CH 6C	Temps inclus 5 min. essence				00:14	12:17
CH 7			11,91	11,91	00:25	12:42
EC 7	Odanak (Nord) I	22,50		22,50	00:05	12:49
CH 8			0,45	0,45	00:05	12:54
EC 8	Route 25 (Sud) I	5,21		5,21	00:20	13:16
CH 9			9,42	9,42	00:20	13:36
EC 9	Odanak (Nord) I	22,50		22,50	00:05	13:43
CH 10			0,45	0,45	00:05	13:48
EC 10	Route 25 (Sud) II	5,21		5,21	00:20	14:10
CH 10A	Entrée service		2,53	2,87	00:10	14:20
	Service B	55,42	24,76	80,18	00:40	15:00
CH 10B	Sortie service					15:00
CH 10C	Temps inclus 5 min. essence				00:14	15:14
CH 11			2,53	2,87	00:10	15:24
EC 11	Route 25 (Sud) III	5,21		5,21	00:05	15:31
CH 12			0,45	0,45	00:05	15:36
EC 12	Odanak (Nord) III	22,50		22,50	00:20	15:58
CH 13			9,42	9,42	00:20	16:18
EC 13	Route 25 (Sud) IV	5,21		5,21	00:05	16:25
CH 14			0,45	0,45	00:05	16:30
EC 14	Odanak (Nord) IV	22,50		22,50	00:20	16:52
CH 14A	Entrée service		11,91	11,91	00:25	17:17
		55,42	24,76	80,52		
	Total Leg B	166,26	74,28	240,88		
	Total Leg A	2,72	32,04	34,76		
	Total	168,98	106,32	275,64		

29. DIRECTION STRATOS-INSCRIPTION
29. ROUTE BOOK STRATOS-REGISTRATION

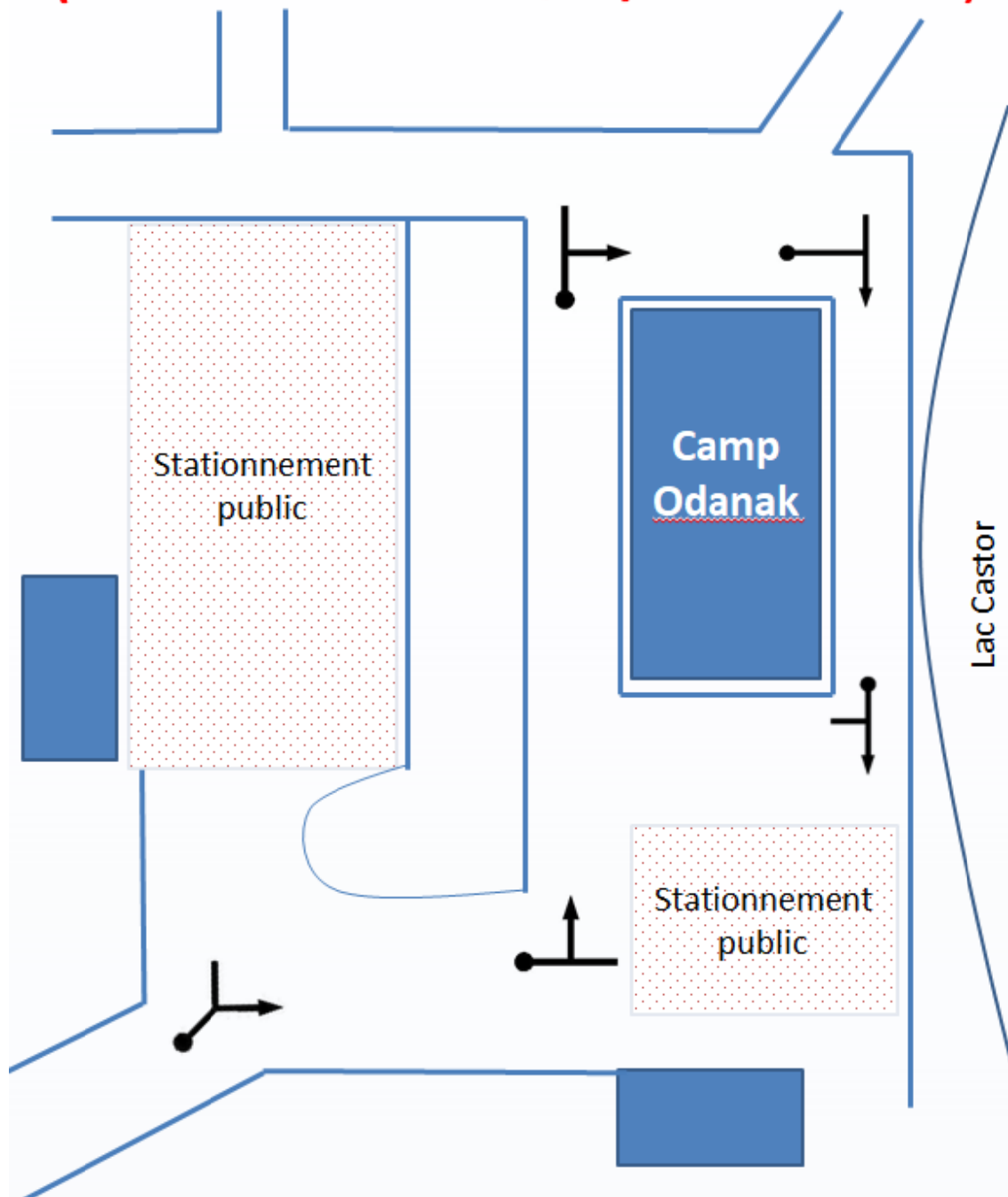
		Stratos		vers Aire de Service	Page
		Distance	11,51	Time	25 min
Time	km cum	km non-cum	Distance	Information	km to TC
	0,00	-		Stratos Pizzeria 324 Rue Saint François La Tuque, G9X 1S1	11,51
	0,40	0,40		Rue Joffre Arrêt/Stop	11,11
	0,63	0,23		Rue Bostonnais Arrêt/Stop	10,88
	1,18	0,55		Lumière/Light Saint-Michel	10,33
	1,64	0,46		 LA BOSTONNAIS  ROBERVAL  WEMOTACI  LA CROCHE	9,87
	2,47	0,83		Pont/Bridge	9,04
	7,78	Prochaine instruction			

		Stratos		vers Aire de Service	Page
		Distance	11,51	Time	25 min
Time	km cum	km non-cum	Distance	Information	km to TC
	7,78	5,31	 7	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">LA CROCHE 9 ↑</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">← WEMOTACI</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">← BEAUMONT</div>	3,73
	7,89	0,11	 8		3,62
	8,20	0,31	 9	Pont/Bridge Rivière Croche	3,31
	8,91	0,71	 10	! Pont/Bridge Arrêt/Stop 1 voie/1 lane Rivière St-Maurice	2,60
	10,69	1,78	 11	Rock Tenn Usine Francobec	0,82
	11,51	0,82	 12	Garage Denis Fournier (Aire de Service) Route 25 (Km 3)	0,00

30. DIRECTION AIRE SERVICE – ODANAK
30. ROUTE BOOK SERVICE - ODANAK

		Aire service		vers Odanak	Page
		Distance	10,74	Time	min
Time	km cum	km non-cum	Distance	Information	km to TC
0,00	-	-		Route 25 Direction Ouest	10,74
			1		
6,74	6,74	6,74		Club Odanak	4,00
			2		
9,14	2,40	2,40			1,60
			3		
9,84	0,70	0,70			0,90
			4		
10,03	0,19	0,19			0,71
			5		
10,74	0,71	0,71		Club Odanak	0,00
			6		

Club Odanak (AUCUNE REMORQUE/NO TRAILER)





SUIVI DES MODIFICATIONS

Version 181222

Première publication

Version 181222

First release.
