



Règlements

2019

Regulations

Sanctionné par / Sanctioned by



Version (20181204v1)

Table des matières

1.	Préambule.....	1
2.	Priorité de départ	1
3.	Auto	1
4.	Côte à Côte	2
5.	QUAD	2
6.	Moto	3
7.	Super Open	3
8.	Super Open 4 roues motrices	4
9.	RallyKart.....	4
10.	Essence	4
11.	Pneus auto	7
12.	Pneus Cote à Cote.....	8
13.	Pneus QUAD	9
14.	Pneus Moto	9
15.	Procédure de demande d'événement pour de la Challenge xtrême élite	10
16.	Normes d'organisation d'événements	10
17.	Gestion de la réglementation CXE	17
18.	Championnat des écuries	17
19.	Championnat IronRace	19
20.	Bulletins	20

Table of contents

1.	Introduction	1
2.	Seed Qualifications	1
3.	CAR.....	1
4.	Side-by-Side	2
5.	QUAD	2
6.	Motorcycle	3
7.	Super open.....	3
8.	Super open 4 wheel drive	4
9.	RallyKart	4
10.	Fuel.....	4
11.	Car tires	7
12.	Side-by-Side tires	8
13.	quad tires	9
14.	motorcycle tires	9
15.	Event Request Procedure for the Challenge Xtreme Elite	10
16.	CXE Event Organizational Standards.....	10
17.	CXE Procedure for modifying regulations.....	17
18.	Racing STable championship.....	17
19.	IronRace championship	19
20.	Bulletins	20

1. PRÉAMBULE

Ce présent règlement se veut un supplément au Règlement National Auto Sport Association Rallysport 'NASA Rallysport' afin de régir la Challenge Xtreme Elite 'CXE'.

En vigueur depuis le 14 août 2016, l'appellation 'Challenge Xtreme Élite, le championnat national canadien sanctionné par NASA rallysport'.

En cas de litige sur les règlements régissant les rallyes sanctionnés par NASA Rallysport, la CXE a toute autorité sur l'administration des présents règlements.

En cas de divergence entre la version française et la version anglaise du règlement, la version française prévaudra.

Les règlements NASA sont disponibles sur le lien suivant
<http://www.nasarallysport.com/main/rules>

2. PRIORITÉ DE DÉPART

Voir NASA RallySport règlement 2.13

3. AUTO

3.1. Pour marquer des points au CXE, le compétiteur doit être licencié NASA Rallysport.

3.1.1. 2rmP (2 roues motrices Production) : véhicule deux roues motrices avec un moteur atmosphérique dont la cylindrée ajustée ne dépasse pas 2000 cc. Les turbos et les surcompresseurs sont interdits.

3.1.2. 2rmO: toutes les classes reconnues par NASA Rallysport pour les véhicules deux roues motrices.

1. INTRODUCTION

These regulations are supplementary to the National Auto Sport Association's 'NASA Rallysport' regulations, and serve to govern the Challenge Xtreme Elite (CXE).

Effective since August 14th, 2016, the 'Challenge Xtreme Elite' Canadian national championship is sanctioned by NASA Rallysport.

In case of disputes regarding the rules governing NASA Rallysport sanctioned events, the CXE 'Challenge Xtreme Elite' has total authority over the administration of the present regulations.

In the event of a discrepancy between the French and English versions of these rules, the French version shall take precedence.

NASA Rallysport regulations are available via the following web link:

<http://www.nasarallysport.com/main/rules>

2. SEED QUALIFICATIONS

See NASA RallySport rule 2.13

3. CAR

3.1. To score points in the CXE, the competitor must hold a NASA Rallysport licence.

3.1.1. 2rmP (2-wheel drive Production): 2WD vehicles with naturally aspirated engines only and an adjusted engine size not exceeding 2000 cc. Turbos and superchargers are prohibited.

3.1.2. 2rmO: All classes recognized by NASA Rallysport for 2WD vehicles.

3.1.3. 4rmP : tous les véhicules reconnus par NASA Rallysport quatre roues motrices avec Transmission OEM sur essence CXE91 avec bride de turbo.

3.1.4. 4rmO : tous véhicules reconnues par NASA Rallysport à quatre roues motrices.

3.1.5. Historique : L'application doit être soumise au CXE 4 semaines avant la tenue de l'événement et sujet à approbation par le CXE.

3.2. Le calcul des points se fera selon la réglementation [NASA Rallysport](#):

3.3. Les égalités au CXE ne seront pas brisées à la fin de la saison.

3.4. <http://www.nasarallysport.com/rules-forms/v13-NASA-Rally-Sport-General-Regulations-for-Rallies-Section-3.pdf>

4. CÔTE À CÔTE

4.1. Pour marquer des points au CXE, le compétiteur doit être licencié NASA Rallysport.

4.2. Classe Atmosphérique sans Turbo : Les turbos et les surcompresseurs sont interdits.

4.3. Classe Turbo : Véhicule avec turbo (FEO ou autre) doit être muni d'un turbo FEO (Fabricant d'Équipement d'Origine).

4.4. Aucun co-pilote et/ou passager ne sera autorisé durant l'événement.

4.5. <http://www.nasarallysport.com/rules-forms/v13-NASA-Rally-Sport-General-Regulations-for-Rallies-Section-6.pdf>

5. QUAD

5.1. Pour marquer des points au CXE, le compétiteur doit être licencié NASA Rallysport.

3.1.3. 4rmP: All classes recognized by NASA Rallysport for 4WD vehicles using OEM transmissions and running on CXE91 fuel with a turbo restrictor.

3.1.4. 4rmO: All classes recognized by NASA Rallysport for 4WD vehicles.

3.1.5. Historique: Application must be table 4 weeks before the event to CXE and subject to approval by CXE

3.2. The points calculation will be done according to the [NASA Rallysport Regulations](#):

3.3. Ties in the end-of-season CXE standings will not be broken.

3.4. <http://www.nasarallysport.com/rules-forms/v13-NASA-Rally-Sport-General-Regulations-for-Rallies-Section-3.pdf>

4. SIDE-BY-SIDE

4.1. To score points in the CXE, the competitor must hold a NASA Rallysport licence.

4.2. Naturally Aspirated Class Turbo Class: Turbos and superchargers are prohibited.

4.3. Turbo Class: Turbocharged vehicles (OEM or after market) must use OEM (Original Equipment Manufacturer).

4.4. No Co-driver and/or passenger is allowed during the event.

4.5. <http://www.nasarallysport.com/rules-forms/v13-NASA-Rally-Sport-General-Regulations-for-Rallies-Section-6.pdf>

5. QUAD

5.1. To score points in the CXE, the competitor must hold NASA Rallysport licence.

- 5.2. Classe QUAD : Tout véhicule de type QUAD selon la réglementation NASA
- 5.3. Aucun co-pilote et/ou passager ne sera autorisé durant l'événement
- 5.4. <http://www.nasarallysport.com/rules-forms/v13-NASA-Rally-Sport-General-Regulations-for-Rallies-Section-5.pdf>

6. MOTO

- 6.1. Pour marquer des points au CXE, le compétiteur doit être licencié NASA Rallysport.
- 6.2. Moto de type Double-Usage et Tourisme aventure, Immatriculé pour circuler sur les routes publiques.
 - Classe Performance : Temps et position affiché.
 - Classe **Aventure Rider**: Temps non diffusé public et pas de classement.
- 6.3. Aucune limitation sur la cylindrée
- 6.4. **Pas de moto de type motocross. Pas de moteur à 2 temps**
- 6.5. <http://www.nasarallysport.com/rules-forms/NASA-Rally-Sport-General-Regulations-for-Rallies-Section-4.pdf>

7. SUPER OPEN

- 7.1. Tout véhicule non conforme aux différentes classes décrites (NASA 3.4);
- 7.2. Sujet à approbation du Comité de sélection;
- 7.3. Demande doit être déposée 60 jours avant l'événement.

- 5.2. QUAD class: All quad vehicles allowed by the NASA Rallysport regulations.
- 5.3. No Co-driver and/or passenger is allowed during the event.
- 5.4. <http://www.nasarallysport.com/rules-forms/v13-NASA-Rally-Sport-General-Regulations-for-Rallies-Section-5.pdf>

6. MOTORCYCLE

- 6.1. To score points in the CXE, the competitor must hold a NASA Rallysport licence.
- 6.2. Dual-sport motorcycles and touring-adventure motorcycles properly registered for public road use.
 - Performance Class: Time and position are published;
 - **Adventure Class Rider**: Times are not published and no classification will be established.
- 6.3. No limitation on engine displacement.
- 6.4. **Motocross-type motorcycles are prohibited. No 2-stroke engine**
- 6.5. <http://www.nasarallysport.com/rules-forms/NASA-Rally-Sport-General-Regulations-for-Rallies-Section-4.pdf>

7. SUPER OPEN

- 7.1. All vehicles not conforming to the specifications of the other available classes (NASA 3.4);
- 7.2. Must be approved by the selection committee;
- 7.3. Requests must be tabled 60 days before the event.

8. SUPER OPEN 4 ROUES MOTRICES

8.1. Tout véhicule non conforme aux différentes classes décrites (NASA 3.4);

8.2. Véhicule 4 roues motrices;

9. RALLYKART

9.1. Exclusivement le RallyKart 'Rapace' est autorisé;

10. ESSENCE

10.1. Tous les véhicules doivent utiliser l'essence officiel du CXE pour marquer des points

10.2. 2rmP et 4rmP

L'essence CXE 91 est la seule autorisée

10.3. Autres classe auto, côte à côte et Motocyclette

Les essences autorisées sont CXE 91, Panta Max, ~~ELF Race 102~~ ou Panta XS.

10.4. Au départ de l'événement, une concentration minimale de 90% d'essence officiel CXE est exigée.

10.5. Types d'essence

10.5.1. CXE 91 : Octane 91 teinté en vert en Vrac.

10.5.2. Panta Max/~~ELF Race 102~~ : FIA Spec fuel Octane RON 102, en Vrac.

10.5.3. Panta XS : Octane RON 115, en Vrac.

10.6. Ravitaillement

10.6.1. LCS Compétition réalise le ravitaillement pour l'essence en vrac;

~~10.7. Ravitaillement optionnel~~

~~10.7.1. LCS Compétition réalise le ravitaillement optionnel pour l'essence en vrac;~~

8. SUPER OPEN 4 WHEEL DRIVE

8.1. All vehicles not conforming to the other available classes (NASA 3.4);

8.2. 4-wheel drive vehicles;

9. RALLYKART

9.1. The 'Rapace' RallyKart is exclusively authorized.

10. FUEL

10.1. All vehicles must use the official CXE fuel in order to score points

10.2. 2rmP et 4rmP

CXE 91 fuel is the only fuel allowed.

10.3. Other classes: Car, Side-by-side and Motorcycle

The fuel types allowed are CXE 91, Panta Max, ~~ELF Race 102~~ or Panta XS.

10.4. At the start of the event, a minimum concentration of 90% official CXE Fuel is required.

10.5. Types of Fuel

10.5.1. CXE 91: 91 Octane, green tint, available by the liter.

10.5.2. Panta Max/~~ELF Race 102~~: FIA SPEC fuel, RON 102 Octane, available by the liter.

10.5.3. Panta XS: RON 115 Octane, available by the liter.

10.6. Refueling

10.6.1. LCS Compétition is responsible for refueling performed "by the liter";

~~10.7. Optional refueling~~

~~10.7.1. LCS Compétition is responsible for optional;~~

10.8. Commande

~~10.8.1.~~ L'équipe doit faire leur commande, au maximum mardi précédant l'événement, d'achat par baril de 25 et 50 litres.

10.8.2. Formulaire de carte de crédit doit être complété pour la première commande

~~10.9.~~ Aire de ravitaillement et Aire de ravitaillement optionnel

10.9.1. Aucun contenant de plastique (type 5 gallons) ne sera toléré;

10.9.2. Baril de métal exclusivement;

10.9.3. Remplissage doit être réalisé avec une pompe rotative ou à diaphragme ou mécanique

10.9.4. Tout ravitaillement doit être effectué sur une bâche de protection.

10.8. Ordering

10.8.1. Teams must place their fuel order no later than the Tuesday before the event if buying fuel in a 25 and 50 liter drum.

10.8.2. A credit card form must be completed for the first fuel order.

~~10.9.~~ Refueling Area and Optional Refueling Area

10.9.1. Refueling from plastic jugs (5 gallon type) is not allowed.

10.9.2. Only metallic drums may be used for refueling.

10.9.3. Refueling must be done with a rotary or diaphragm or mechanical fuel pump.

10.9.4. All refueling must be done on a protective tarp.



Entente carburant 2019

Chers pilotes / équipes CXE,

Veillez prendre note des informations et changements suivants:

Carburants CXE 2019:

Seuls les carburants LCS 91, Panta Max et Panta XS seront autorisés lors des manches CXE. Les fiches techniques des carburants sont disponibles sur demande.

Livraison et distribution aux événements:

LCS Competition ne donnera plus le service de carburant en vrac lors des événements CXE 2019. Chaque équipe devra s'équiper d'une pompe adaptée (disponible via LCS au besoin) pour faire le plein directement au véhicule de compétition à partir de barils vendus par LCS seulement. LCS installera une zone de refueling avant le début de chaque rallye et vos barils y seront installés de façon sécuritaire.

Chaque équipe devra prévoir ses besoins en carburant et commander au moins 10 jours avant l'événement si l'équipe désire une livraison au dit événement. Des frais de 30\$ seront chargés par LCS pour la livraison et le transport d'un baril.

Si l'équipe désire que LCS récupère le baril à la fin de l'événement et le rapporte à l'événement suivant, des frais de 30\$ seront facturés pour chaque allé/retour.

A noter que seul des barils de 200L seront disponibles pour livraisons lors des événements CXE.

Les équipes souhaitants récupérer et transporter elles-mêmes le carburant aux événements pourront effectuer le ramassage à nos entrepôts de Montréal ou Québec.

Tarifs 2019:

LCS 91 Baril 205L (Teinté vert)	Tarif CXE 400\$ + taxes applicables	Tarif régulier 500\$ + taxes applicables
Panta Max Baril 200L (Teinté vert)	Tarif CXE 900\$ + taxes applicables	Tarif régulier 1050\$ + taxes applicables
Panta XS Baril 200L (Teinté bleu)	Tarif CXE 1100\$ + taxes applicables	Tarif régulier 1250\$ + taxes applicables

Fournisseur exclusif de carburant



@lcscompetition www.lcscompetition.ca

11. PNEUS AUTO

- 11.1. Toutes les autos inscrites à l'événement doivent utiliser le pneu Pirelli
- 11.2. Distribution de Pneus RTD 'distributeur officiel des pneus du CXE'
- 11.3. Les équipes bénéficient d'un prix exclusif CXE.
- 11.4. La voiture doit être munie des pneus Pirelli aux 4 roues durant tout l'événement et le shake down.
- 11.5. Autocollants Pirelli doivent être présent en tout temps durant l'événement et shake down à chaque coin de la voiture.
- 11.6. Type de pneu
 - 11.6.1. Hiver
 - 11.6.1.1. Pneu de marque Pirelli : type WRC studded ou type DOT studded
 - 11.6.1.2. Spéciale en ville mentionné dans le règlement supplémentaire de l'événement : Pirelli type DOT studded ou autres marque.
 - 11.6.2. Asphalte (Rallye Sanair)
 - 11.6.2.1. Trofeo R;
 - 11.6.3. Gravel
 - 11.6.3.1. Pneu de marque Pirelli;

11. CAR TIRES

- 11.1. All cars entered in the event must use Pirelli tires.
- 11.2. Distribution Pneus RTD is the Official tire dealer for the CXE.
- 11.3. Teams will benefit from the CXE's exclusive tire pricing.
- 11.4. Rally cars must run with Pirelli tires on all 4 wheels for the entire event and during shakedown.
- 11.5. Pirelli decals must be present on each corner of the car (on the bumper) for the entire event and shakedown.
- 11.6. Tire type
 - 11.6.1. Winter
 - 11.6.1.1. Pirelli brand tires. WRC-style studded tires or DOT studded tires.
 - 11.6.1.2. In-town stages specified in the event's supplementary regulations: Pirelli Type DOT studded tires or those offered by other brands.
 - 11.6.2. Tarmac (Sanair Rally)
 - 11.6.2.1. Pirelli Trofeo R;
 - 11.6.3. Gravel
 - 11.6.3.1. Pirelli brand tires.

~~11.7. Demande de dérogation pour les pneus Pirelli non disponible pour une voiture.~~

~~11.7.1. Déposer votre demande incluant Fabricant, modèle, année et grandeur de roues. Expliquer en détail le problème rencontré.~~

~~11.7.2. La demande doit être déposée au plus tard 30 jours avant la date du tirage au sort.~~

~~11.7.3. Un comité composé d'un représentant du fabricant, série manager et du représentant des organisateurs.~~

~~11.7.4. La dérogation vous permet de vous inscrire à une des coupes sans devoir acheter un permis~~

12. PNEUS COTE À COTE

~~12.1. Tous les compétiteurs inscrits à l'événement doivent utiliser les pneus en provenance de chez PLX sport (www.plxsport.com).~~

~~12.2. Aucune modification de la structure du pneu (couper et/ou grouver).~~

~~12.2.1. Hiver~~

~~12.2.1.1. Pneu de marque Pirelli : type WRC studded ou type DOT studded~~

~~12.2.1.2. Spéciale en ville mentionné dans le règlement supplémentaire de l'événement : Pirelli type DOT studded ou autres marques.~~

~~12.2.2. Hiver~~

~~12.2.2.1. crampon de marque Bestgrip.~~

~~12.2.2.1.1. Roue avant : modèle 1750~~

~~12.2.2.1.2. Roue arrière : modèle 1800R~~

~~11.7. Request for exemption when no Pirelli tire is available for a given car.~~

~~11.7.1. Competitors must provide their request with the make, model, year and tire size and an explanation of why it is not possible to use a Pirelli product.~~

~~11.7.2. The request must be submitted no later than 30 days prior the event's seeded draw.~~

~~11.7.3. A committee comprised of a Pirelli tire representative, the Series Manager and a representative of the Event Organizer will review the request.~~

~~11.7.4. If granted, the exemption will allow the team to enter one of series' cups without the need to purchase a permit.~~

12. SIDE-BY-SIDE TIRES

~~12.1. All Rider must use tires from PLX sport (www.plxsport.com)~~

~~12.2. Structural modification of tires is forbidden (i.e. cutting and/or grooving a tire)~~

~~12.2.1. Winter~~

~~12.2.1.1. Pirelli brand tires. WRC-style studded tires or DOT studded tires.~~

~~12.2.1.2. In-town stages specified in the event's supplementary regulations: Pirelli Type DOT studded tires or those offered by other brands.~~

~~12.2.2. Winter~~

~~12.2.2.1. Bestgrip brand studded~~

~~12.2.2.1.1. Front wheel: model 1750~~

~~12.2.2.1.2. Rear wheel: model 1800R~~

13. PNEUS QUAD

13.1. Tous les compétiteurs inscrit à l'événement doivent utiliser les pneus en provenance de chez PLX sport (www.plxsport.com).

13.2. Distribution du crampon
LCS Competition
www.lcscompetition.com
514-264-4582
info@lcscompetition

13.3. Type de campon

13.3.1. Hiver

13.3.1.1. crampon de marque Bestgrip.

13.3.1.1.1. Roue avant : modele 1750

13.3.1.1.2. Roue arrière : modele 1800R

14. PNEUS MOTO

14.1. Tous les compétiteurs inscrit à l'événement doivent utiliser le pneu Pirelli ou Metzeler.

14.2. Distribution du crampon PLX sport
www.plxsport.com.

14.3. Aucune modification de la structure du pneu (couper et/ou grouve).

14.4. La moto doit être munie des pneus Pirelli ou Metzeler aux 2 roues durant tout l'événement et le shake down.

14.5. Type de pneu

14.5.1. Hiver

14.5.1.1. Pneu de marque Pirelli ou Metzeler : crampon de marque Bestgrip.

14.5.1.1.1. Roue avant : modele 1750

14.5.1.1.2. Roue arrière : modele 1800R

13. QUAD TIRES

13.1. All Rides must use tires from PLX Sport (www.plxsport.com).

13.2. Stud distribution by
LCS Competition
www.lcscompetition.com
514-264-4582
info@lcscompetition

13.3. Stud type

13.3.1. Winter

13.3.1.1. Bestgrip brand studs

13.3.1.1.1. Front wheel: model 1750

13.3.1.1.2. Rear wheel: model 1800R

14. MOTORCYCLE TIRES

14.1. All riders entered in the event must use Pirelli or Metzeler tires.

14.2. Distribution studded PLX sport
www.plxsport.com.

14.3. Structural modification of tires is forbidden (i.e. cutting and/or grooving a tire)

14.4. Motorcycles must run with Pirelli or Metzeler tires on both wheels for the entire event and during shakedown.

14.5. Tire type

14.5.1. Winter

14.5.1.1. Pirelli or Metzeler brand tires and Bestgrip brand studs

14.5.1.1.1. Front wheel: model 1750

14.5.1.1.2. Rear wheel: model 1800R

14.6. Distribution du crampon
LCS Competition
www.lcscompetition.com
514-264-4582
info@lcscompetition

- 14.6.1. Asphalte (Rallye Sanair)
- 14.6.1.1. Pneu de marque Pirelli ou Metzeler;
- 14.6.2. Gravel
- 14.6.2.1. Pneu de marque Pirelli ou Metzeler;

15. PROCÉDURE DE DEMANDE D'ÉVÉNEMENT POUR DE LA CHALLENGE XTRÊME ÉLITE

- 15.1. Chaque organisateur d'événement doit faire sa demande au directeur du CXE entre le 1^{er} septembre et le 31 octobre de l'année qui précède celle visée par la demande. Un calendrier provisoire sera produit pour le 30 septembre pour fins d'adoption officiel le 31 octobre. Le directeur du CXE approuvera ou non celle-ci dans un délai raisonnable et la retournera signée aux organisateurs.
- 15.2. Les organisateurs doivent se conformer aux autres dispositions de l'entente signée avec le directeur du CXE qui régit, entre autres, les normes pour l'équipe télévisuelle et la visibilité des commanditaires de la série. Une copie de cette entente est disponible auprès du série manager du CXE.
- 15.3. L'organisateur devra se conformer aux dispositions du NASA Rallysport.

16. NORMES D'ORGANISATION D'ÉVÉNEMENTS

- 16.1 Distances
- Chaque événement devra avoir une distance totale d'épreuves de classement variant entre 160 et 250 kilomètres par jours.

14.6. Stud distribution by
LCS Competition
www.lcscompetition.com
514-264-4582
info@lcscompetition

- 14.6.1. Tarmac (Sanair)
- 14.6.1.1. Pirelli or Metzeler brand tires;
- 14.6.2. Gravel
- 14.6.2.1. Pirelli or Metzeler brand tires.

15. EVENT REQUEST PROCEDURE FOR THE CHALLENGE XTREME ELITE

- 15.1. Each organizer must make their request to the CXE's director between September 1st and October 31 of the year prior to the one in which the event will take place. A tentative calendar will be produced no later than September 30 with the official adoption on October 31. The CXE's director will approve or deny the request in a reasonable delay and will return a signed decision to the organizers.
- 15.2. The organizers must comply with the other provisions of the agreement signed by the CXE's director, which regulates the standards for the television crews and the visibility for the sponsors of the series. A copy of this agreement is available from the CXE's series manager.
- 15.3. The organizers must comply with the NASA Rallysport Rules.

16. CXE EVENT ORGANIZATIONAL STANDARDS

- 16.1. Distances
- Each event must have a total stage distance between 160 and 250 kilometers.

16.2 Déroulement

Le déroulement des épreuves de classement et des reconnaissances à la discrétion de l'organisateur

16.3 Podium

16.3.1 Pilote et Co-Pilote doivent porter la casquette Pirelli durant la séance et la remise des trophées.

16.3.2 Le CXE fournit les casquettes Pirelli pour les séances de podium.

16.4 Visibilité

Les commanditaires de série doivent avoir une visibilité, par médium (bannières, journaux, radios ou tout autre moyen pour donner de la visibilité), d'importance égale aux commanditaires de l'événement.

16.5 Autocollants

Sur tous les véhicules, le comité organisateur est tenu de s'assurer que tous les autocollants du commanditaire de la série seront installés conformément aux positions préalablement défini et disponible auprès du CXE.

16.6 Confirmation de l'événement

Pour confirmer l'événement, un minimum de 20 équipes doit être inscrit un mois avant la tenue de ce dernier. Exemple : Rallye Mékinac 12 janvier 2019, 20 équipes doivent être inscrites pour le 12 décembre 2018.

16.7 Ravitaillement optionnel

Aucun ravitaillement optionnel n'est autorisé.

16.8 Liaison/Transit

Les portions de liaison/transit doivent se tenir sur des sentiers hors route ou se soumettre aux exigences du MTQ dans le cas contraire.

16.2. Running of the Event

The running of the event's stages and reconnaissance ("recce") is at the discretion of the organizer.

16.3. Podium

16.3.1. Each driver and co-driver must wear a Pirelli hat for the podium ceremony and prizegiving.

16.3.2. The CXE will provide Pirelli hats for all podium ceremonies.

16.4. Sponsor Exposure

The series sponsors must receive exposure, (via banners, newspaper, radio, or any other media providing exposure) of equal importance to the event sponsors.

16.5. Decals

On all vehicles, the organizing committee must ensure that all series sponsor decals are installed according to the positions previously established and available from CXE.

16.6. Event confirmation

In order to confirm that an event will be held, a minimum of 20 teams must be entered at least one month prior. For example: Rally Mekinac is scheduled for January 12, 2019, so 20 teams must be entered by December 12, 2018.

16.7. Optional refueling

Optional refueling is not allowed.

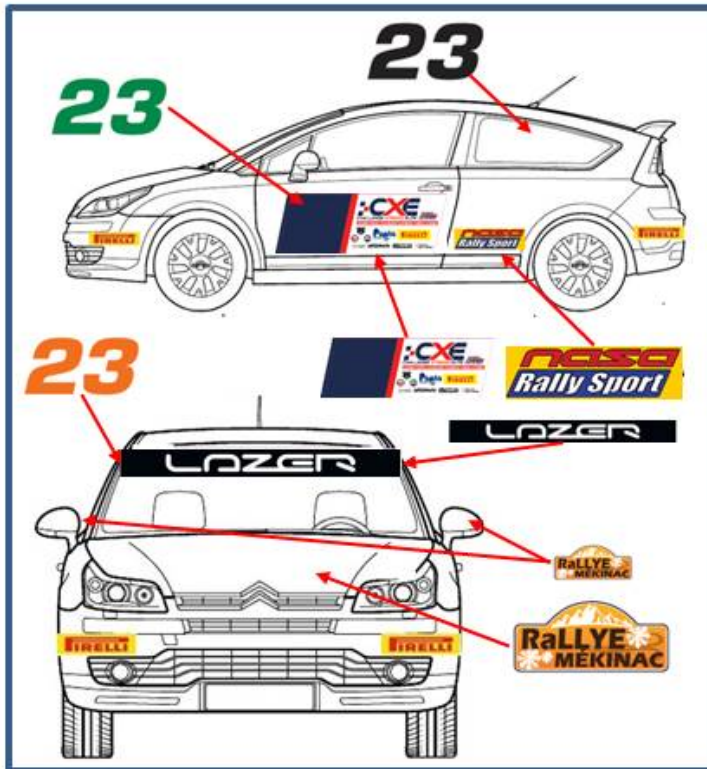
16.8. Liaison/Transit

The liaison/transit portion must be on off-road trail or otherwise meet the MTQ requirements.

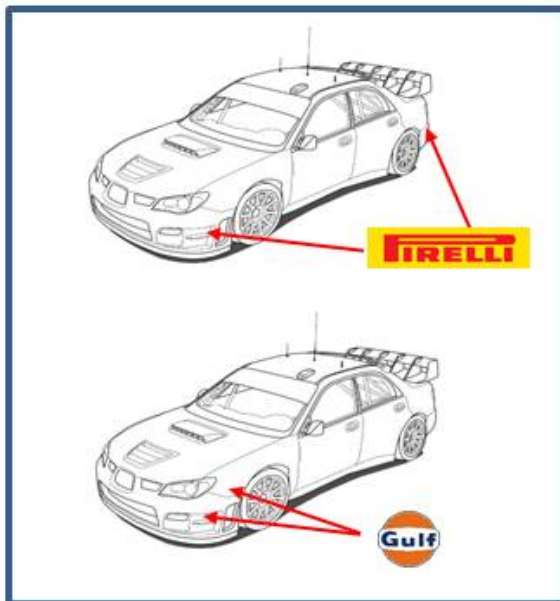


POSITIONNEMENT AUTOCOLLANTS AUTO CAR STICKERS POSITIONING

Installer



	X 1	<input type="checkbox"/>	30\$/1
	X 2	<input type="checkbox"/>	25\$/2
			5\$/2
	X 2	<input type="checkbox"/>	20\$/2
			5\$/2
	X 4	<input type="checkbox"/>	10\$/2
			5\$/2
	X 2	<input type="checkbox"/>	10\$/2
	X 2	<input type="checkbox"/>	5\$/2
	X 1	<input type="checkbox"/>	10\$/1
	X 2	<input type="checkbox"/>	5\$/2
	X 2	<input type="checkbox"/>	5\$/2
	X 2	<input type="checkbox"/>	5\$/2



Voiture

1 x autocollants 6 pouces positionnés de chaque côté du véhicule, sur le pare-choc avant et arrière.

Car

1 x 6 inches stickers positioned each side of the vehicle, on front and back bumper.

Voiture

1 x autocollants 6 pouces positionnés de chaque côté du véhicule, sur le pare-choc avant ou aile (devant les roues).

Car

1 x 6 inches stickers positioned each side of the vehicle, on bumper or wing (front of the wheels).



POSITIONNEMENT AUTOCOLLANTS SxS SxS STICKERS POSITIONING

Installer



			30\$/1
	X 2	<input type="checkbox"/>	25\$/2
	X 2	<input type="checkbox"/>	5\$/2
			20\$/2
			5\$/2
	X 1	<input type="checkbox"/>	10\$/2
			5\$/2
	X 1	<input type="checkbox"/>	10\$/2
	X 2	<input type="checkbox"/>	5\$/2
			10\$/1
			5\$/2
			5\$/2
	X 1	<input type="checkbox"/>	5\$/2



Côte-à-Côte

1 x autocollant 6 pouces positionné sur le capôt, de façon à être visible.

Side-by-side

1 x 6-inches sticker positioned on the hood, so as to be visible.

Côte-à-Côte

1 x autocollant 6 pouces positionné sur le capôt, de façon à être visible.

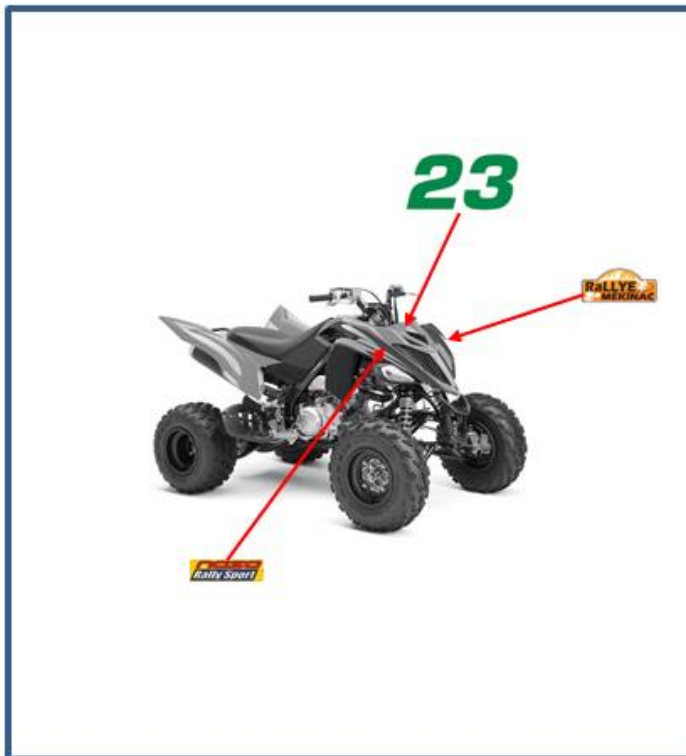
Side-by-side

1 x 6-inches sticker positioned on the hood, so as to be visible.



POSITIONNEMENT AUTOCOLLANTS QUAD QUAD STICKERS POSITIONING

Installer



		30\$/1
		25\$/2
	X 1	5\$/2
		20\$/2
	X 2 <input type="checkbox"/>	5\$/2
		10\$/2
	X 1 <input type="checkbox"/>	5\$/2
		10\$/2
	X 1 <input type="checkbox"/>	5\$/2
		10\$/1
		5\$/2
		5\$/2
	X 1 <input type="checkbox"/>	5\$/2



Quad

1 x autocollants 3 pouces positionnés de chaque côté, de façon à être visible.

Quad

1 x 3-inches stickers positioned each side, so as to be visible.

Quad

1 x autocollants 3 pouces positionnés de chaque côté, de façon à être visible.

Quad

1 x 3-inches stickers positioned each side, so as to be visible.



POSITIONNEMENT AUTOCOLLANTS MOTO MOTO STICKERS POSITIONING

Installer



			30\$/1
			25\$/2
	X 1	<input type="checkbox"/>	5\$/2
			20\$/2
	X 2	<input type="checkbox"/>	5\$/2
			10\$/2
	X 1	<input type="checkbox"/>	5\$/2
			10\$/2
	X 2	<input type="checkbox"/>	5\$/2
			10\$/1
			5\$/2
			5\$/2
	X 1	<input type="checkbox"/>	5\$/2



Moto

1 x autocollants 3 pouces positionnés de chaque côté, de façon à être visible

Motorcycle

1 x 3-inches stickers positioned each side, so as to be visible.

Moto

1 x autocollants 3 pouces positionnés de chaque côté, de façon à être visible

Motorcycle

1 x 3-inches stickers positioned each side, so as to be visible.

16.9 Écusson

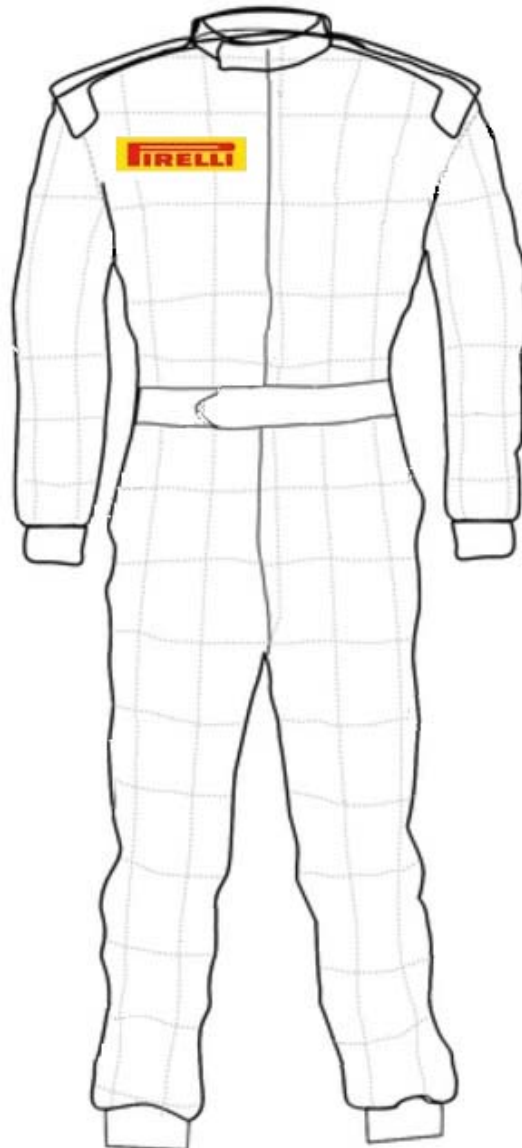
16.9.1 Chaque compétiteur (Pilote et Co-pilote) doit avoir l'écusson Pirelli sur leur uniforme.

16.9.2 Les écussons Pirelli sont disponibles auprès du CXE

16.9. Patch

16.9.1. Each competitor (driver and co-driver) must display a PIRELLI patch on their racing suit.

16.9.2. Pirelli patches are available from CXE



16.10 Droit

Les droits et revenus de télévision appartiennent au CXE.

16.10. Rights

TV rights and revenues belong to the CXE.

16.11 Meeting des officiels

L'organisateur doit fournir au Directeur de la Série les dates, heures et lieux des meetings lors de la fin de semaine d'un événement et l'aviser advenant une modification.

16.12 Documents

Les règlements supplémentaires doivent être:

- Produits en français et en anglais,
- Approuvés par le CXE et NASA,
- Disponible 90 jours avant l'événement.

16.13 Tableau officiel

Le règlement du CXE doit être affiché sur le tableau officiel incluant tous les dérogations et/ou bulletins.

17 GESTION DE LA RÈGLEMENTATION CXE

17.1 Général

La modification de la réglementation doit se faire à l'intérieur d'un comité formé :

- du représentant des commanditaires;
- du représentant de NASA;
- du promoteur du CXE.

18 CHAMPIONNAT DES ÉCURIES

18.1 Général

Le Championnat des Écuries de Rallye (CER) vise à donner une visibilité à l'effort des préparateurs et des regroupements de compétiteurs.

18.2 Affichage

Chaque écurie et membres de l'équipe doivent s'afficher et s'identifier à l'équipe.

- A Havas/Eric T on Mazda RX7 **'Équipe Havspeed' écurie 'Mazda world'**

16.11. Officials' Meeting

The organizers must supply the Series Manager with the dates, times, and locations of meetings during the week of the event and advise him should there be modifications.

16.12. Documents

The Supplemental Regulations must be:

- prepared in French and in English,
- approved by the CXE and NASA,
- available 90 days prior to the event.

16.13. Official bulletin board

The CXE regulations must be posted on the official bulletin board including all exceptions and/or bulletins.

17. CXE PROCEDURE FOR MODIFYING REGULATIONS

17.1. General

Changes to the regulations must be made by a committee composed of:

- One sponsor Representative;
- One NASA Representative;
- One CXE Promoter.

18. RACING STABLE CHAMPIONSHIP

18.1. General

The 'Racing Stable' Championship is aimed at highlighting the work invested by those who prepare the cars as well as competitor groups.

18.2. Identification

Each racing stable and team member must display corresponding identification.

- On the Havas/Eric T Mazda RX7: **'Équipe Havspeed', Team 'Mazda World'**

18.3 Couleur et design

Tous les véhicules d'une même équipe doivent être visuellement facilement identifiables (minimum 60% de couverture de la voiture) à l'écurie soit en couleur et/ou design sur la voiture.

18.4 Compilation

Pour marquer des points, l'équipe doit inscrire au moins 3 participants dans les types de véhicule: Auto, Moto, Côte à Côte. Toutes les combinaisons sont acceptables, par exemple :

- 3 cars;
- 1 car + 2 motorcycles;
- 1 motorcycle + 2 side-by-sides;
- 1 car + 1 motorcycle + 1 side-by-side;
- 3 side-by-sides;
- Etc.

L'écurie peut être représentée par autant d'équipe qu'elle est en mesure de regrouper. Il n'y a aucune limite au nombre d'équipes dans l'écurie.

Advenant l'introduction d'un nouveau type à Auto/Moto, la réglementation s'applique selon la même répartition.

18.5 Attribution des points

Par Classe/Type

- 10 points, première position;
- 8 points, deuxième position;
- 6 points, troisième position;
- 3 points, à la quatrième;

Équipe supplémentaire à 3

- 2 points, sera attribué pour chaque équipe supplémentaire qui complète l'événement;

18.3. Colors and design

All vehicles of the same team must be easily identified visually (minimum 60% of the entire vehicle) to the Racing Stable. This can be accomplished via color schemes and/or graphics on the vehicle.

18.4. Scoring

To score points, the racing stable must consist of at least 3 teams competing in any of the following vehicle types: car, motorcycle, side-by-side. Any combination of vehicles is acceptable. For example:

- 3 cars;
- 1 car + 2 motorcycles;
- 1 motorcycle + 2 side-by-sides;
- 1 car + 1 motorcycle + 1 side-by-side;
- 3 side-by-sides;
- Etc.

The stable can be represented by as many teams as it can combine. There is no limit to the number of teams in a stable.

In the event of the introduction of a new type of car/moto, the regulation remains the same as for the other types of vehicles.

18.5. Awarding of points

Per class /type

- 10 points, first position;
- 8 points, second position;
- 6 points, third position;
- 3 points, fourth position

Extra teams (3)

2 points will be awarded to each extra team that finishes the event.

19 CHAMPIONNAT IRONRACE

19.1 Général

Le Championnat IronRace vise à trouver l'ultime pilote de rallye sur les 5 types de véhicules disponible au CXE

19.2 Type de véhicule

Les cinq (5) types de véhicules acceptés dans une classe du CXE. Auto, Côte à Côte, QUAD, Moto, RallyKart

19.3 Événement

Les cinq (5) événements inscrits au calendrier des rallyes performance du CXE de la saison 2019;

Rallye MEK (Mékinac)

Rallye VLT (La Tuque)

Rallye SAN (Sanair)

Rallye SAG (Saguenay)

Rallye RCC (Chic-Choc)

19.4 Fonctionnement

Le participant doit prendre le départ avec un type de véhicule différent à chaque événement. Le participant peut s'inscrire dans n'importe laquelle classe pour les types de véhicules avec plusieurs classes.

19.5 Compilation

La compilation de l'ensemble des événements en utilisant le pointage de la classe.

19. IRONRACE CHAMPIONSHIP

19.1. General

The IronRace Championship is aimed at finding the ultimate 'all-around' competitor across the CXE's five vehicle types.

19.2. Vehicle Type

The five (5) vehicle types accepted in CXE classes. Car, side-by-side, quad, motorcycle, RallyKart.

19.3. Events

The five (5) events registered on the CXE performance rally calendar for the 2019 season:

Rallye MEK (Mékinac)

Rallye VLT (La Tuque)

Rallye SAN (Sanair)

Rallye SAG (Saguenay)

Rallye RCC (Chic-Choc)

19.4. Operation

Participants must take the start with a different vehicle type at each event. The participant may register in any class in the case of vehicle types where multiple classes exist.

19.5. Scoring

Scoring of all events will be accomplished using the class scoring regulations.

20 BULLETINS

20.1 Bulletin # No (Date)

20. BULLETINS

20.1. Bulletin # No (Date)
